

Version de travail
remise en séance



Projet Mobilités 2020.2025.2030

Commission partenariale technique

Toulouse
12 juin 2019



ORDRE DU JOUR

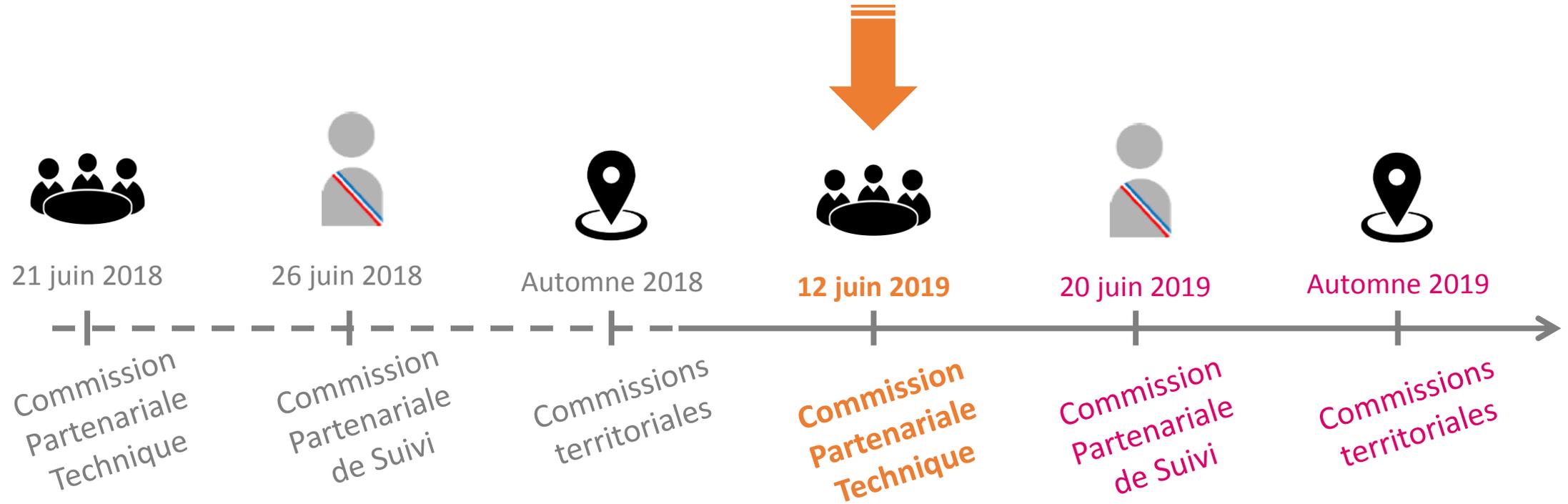
- Rappel du cadre
- Bilan global commissions territoriales hiver 2018
- Suivi de la mise en œuvre du plan d'actions du Projet Mobilités
- Observatoire du PDU
- Calendrier



1. RAPPEL DU CADRE



LE CADRE DE GOUVERNANCE

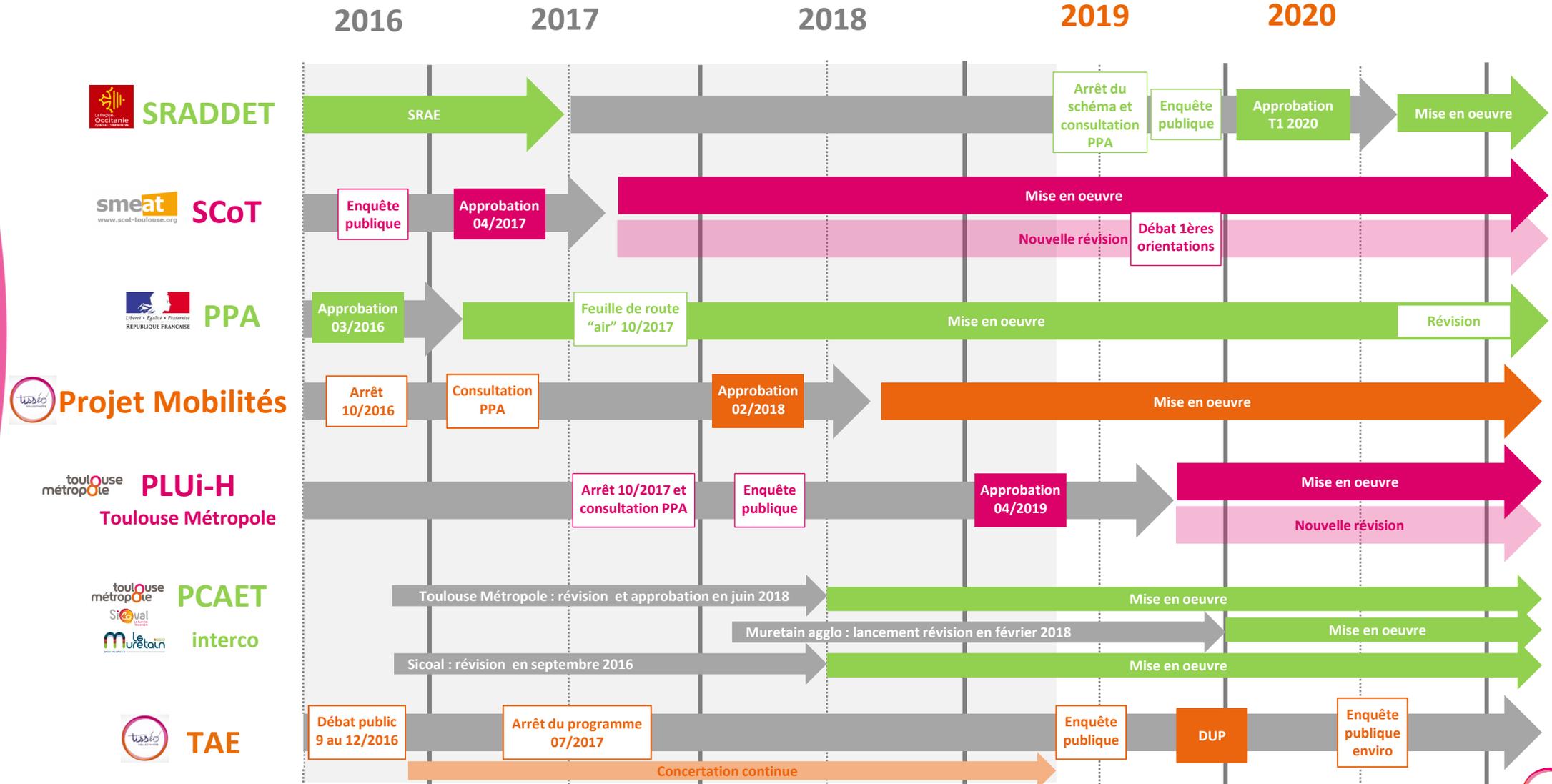


➡ Des comités techniques tous les deux mois





INTERFACE DOCUMENTS DE PLANIFICATION





LES GRANDS JALONS

- Création de la **commission mixte** SMEAT – Tisséo Collectivités (Juillet 2018)
- Lancement des **études multimodales** (Etudes opérationnelles - Juillet 2018)
- Lancement du **schéma directeur cyclable** (Octobre 2018)
- Convention de **financement** avec le Conseil Départemental (Avril 2019)
- Convention **CAMINO-T** (Juin 2019)



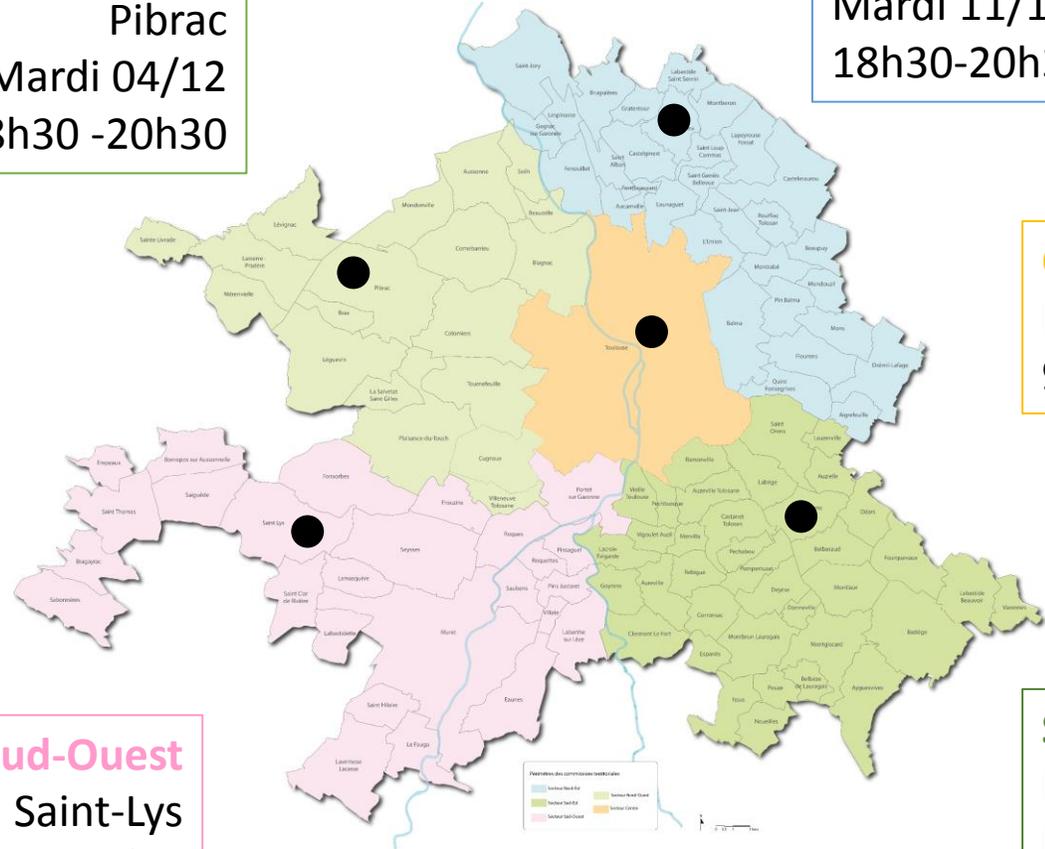
2. BILAN DES COMMISSIONS TERRITORIALES HIVER 2018

RAPPEL SITES ET CALENDRIER

Nord-Ouest
 Pibrac
 Mardi 04/12
 18h30 -20h30

Nord-Est
 Pechbonnieu
 Mardi 11/12
 18h30-20h30

Centre
 Mardi 11/12
 9h30 à 11h30



Sud-Ouest
 Saint-Lys
 Mardi 18/12
 18h30 – 20h30

Sud-Est
 Escalquens
 Mercredi 19/12
 9h30 à 11h30



BILAN COMMISSION TERRITORIALE NORD-OUEST

- **Synthèse report modal TC**
- Positionnement du PEM lié au tramway T1 : vers une évolution du PEM PEX ?
- Calendrier de la ligne express St Lys Fonsorbes Colomiers à préciser.
- Ceinture Sud : quelle bénéfice pour les communes du Nord-Ouest ?
- PEM de la gare de Colomiers : dimensionnement à gérer.
- Extension du PEM Basso Cambo.
- Capacité de stationnement le long des Linéo à conforter.
- Desserte de la Clinique des Cédres.
- **Synthèse report modal modes actifs**
- Conforter le réseau cyclable en traitant les discontinuités et assurer des liens vers les territoires jouxtant le ressort territorial
- Assurer la desserte des entreprises
- **Synthèse cohérence urbanisme mobilités**
- Desserte de la zone Eurocentre ?
- Création de structure de conseil en mobilité ?
- **Synthèse organisation des réseaux et des stationnements**
- Franchissement de la Garonne à confirmer
- Usage de l'IGG comme support de desserte TC et d'itinéraires cyclables



BILAN COMMISSION TERRITORIALE SUD-OUEST

- **Synthèse report modal TC**
- Précision des aménagements de voiries sur l'axe Eisenhower
- Faciliter les connexions et les tarifications entre réseaux Tisséo et TER
- Calendrier de la ligne express St Lys Fonsorbes Colomiers à préciser et précisions sur les aménagements de la ligne express Muret.
- Ceinture Sud : quelle bénéfice pour les communes du Sud-Ouest ?
- Extension du PEM Basso Cambo et création du P+R de l'Oncopole.
- Prolongement du Linéo 11 vers Seysses ?.
- **Synthèse report modal modes actifs**
- Conforter le réseau cyclable en traitant les continuités vers le Sicoval et TM
- Assurer la desserte des entreprises mais se préoccuper également des itinéraires de loisirs
- **Synthèse cohérence urbanisme mobilités**
- Travailler sur les temps de parcours à destination des zones économiques
- **Synthèse organisation des réseaux et des stationnements**
- Préserver les possibilités de rabattements vers les PEM
- Contribuer aux définitions des politiques publiques contribuant à la qualité de l'air



BILAN COMMISSION TERRITORIALE NORD-EST

- **Synthèse report modal TC**
- Extension du Linéo 9 vers Rouffiac et Castelmaurou ?
- Devenir du BUN ?
- Traitement de l'aménagement du Linéo 10 pour optimiser encore plus les temps de parcours.
- Amélioration du PEM de Balma Gramont ?.
- Avancement de la transversale Fenouillet / Blagnac / Colomiers ?
- Réflexion à engager pour une ligne express Nord-Est
- **Synthèse report modal modes actifs**
- Intégrer l'Hers dans la réflexion du SD Cyclable
- Place des motos ?
- **Synthèse cohérence urbanisme mobilités**
- Précision sur la définition des QPV
- **Synthèse organisation des réseaux et des stationnements**
- Pas de point particulier



BILAN COMMISSION TERRITORIALE SUD-EST

- **Synthèse report modal TC**
- Etat d'avancement des discussions sur le sujet du ferroviaire ?
- Calendrier de la ligne express à préciser.
- Ceinture Sud : précision sur le fonctionnement et le calendrier
- CLB : quelle capacité d'évolution si passage à 52 mètres ?
- **Synthèse report modal modes actifs**
- Manque d'ambition ...
- Conforter le réseau cyclable en traitant les discontinuités et assurer des liens vers les territoires jouxtant le ressort territorial
- Place des motos ?
- **Synthèse cohérence urbanisme mobilités**
- Pas de point particulier
- **Synthèse organisation des réseaux et des stationnements**
- Précision sur la qualité de l'air et les outils à l'étude : ZFE, réduction des vitesses



BILAN COMMISSION TERRITORIALE CENTRE

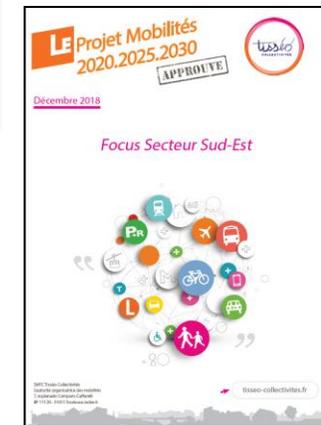
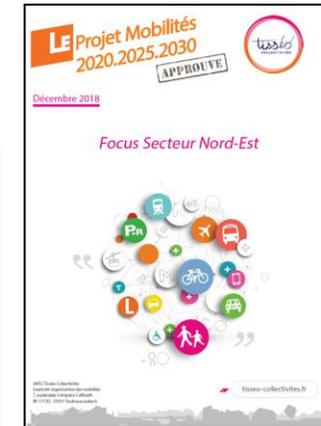
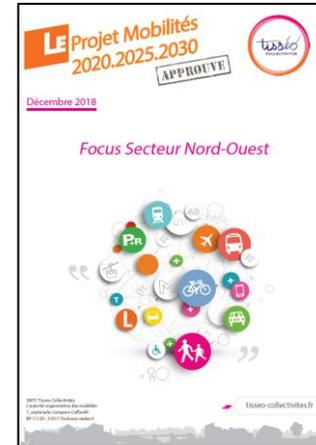
- **Synthèse report modal TC**
- TUS : quel stationnement à UPS ? Quel prolongement vers Basso Cambo ?
- Devenir du P+R des Arènes ?
- Devenir de la rue de Metz et du Pont Neuf dans la réorganisation du centre-ville.
- Rôle du train et les projets ferroviaires ?
- **Synthèse report modal modes actifs**
- Précision sur l'élaboration du SD cyclable.
- Assurer la desserte des entreprises
- **Synthèse cohérence urbanisme mobilités**
- Densification des territoires : calendrier des pactes urbains.
- QPV : quelle définition ? Quelle desserte de ces quartiers ?
- Plan de Déplacement Marchandises : articulation avec le Projet Mobilités ?
- **Synthèse organisation des réseaux et des stationnements**
- Choix de l'opérateur de covoiturage ?

DES OUTILS DE DÉCLINAISON DU PDU



Envoi en préparation aux partenaires :

- aux 114 communes
- Aux intercommunalités
- Au SMEAT





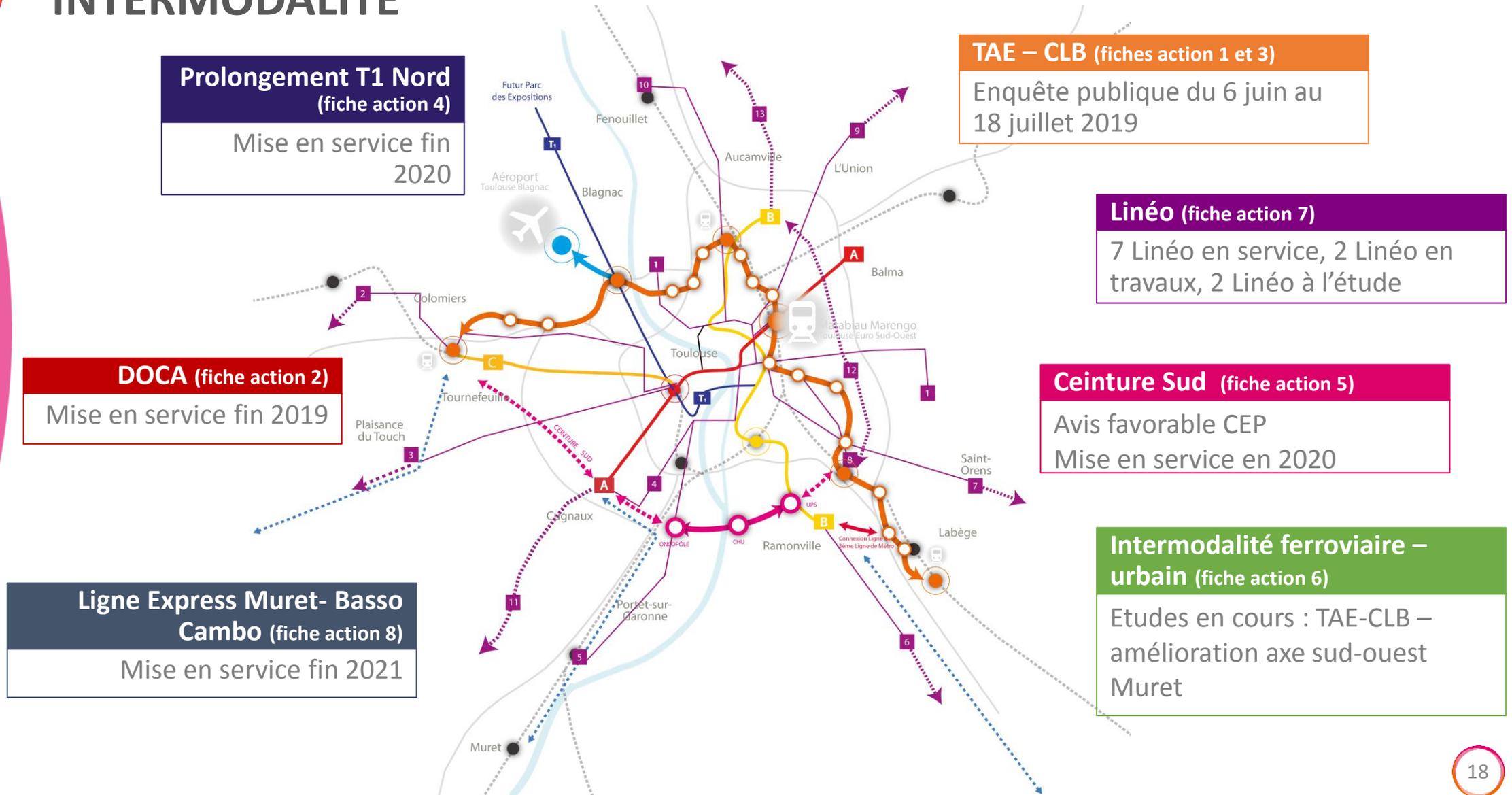
3. SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE DU PLAN D' ACTIONS



AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL TRANSPORT EN COMMUN ET INTERMODALITÉ

- ✓ Action 1 : FAIRE la 3^{ème} ligne de métro Toulouse Aerospace Express
- ✓ Action 2 : DOUBLER la capacité de la ligne A du métro
- ✓ Action 3 : CONNECTER la ligne B à TAE
- ✓ Action 4 : DEVELOPPER le réseau tramway
- ✓ Action 5 : FAIRE la ceinture Sud (dont le premier tronçon en téléphérique urbain)
- ✓ Action 6 : ORGANISER l'intermodalité
- ✓ Action 7 : DEVELOPPER le réseau Linéo
- ✓ Action 8 : HIERARCHISER le réseau bus
- ✓ Action 9 : ADAPTER le réseau bus aux territoires
- ✓ Action 10 : RENFORCER l'accessibilité des territoires du Nord-Ouest, Nord-Est et Sud-Ouest
- ✓ Action 11 : METTRE EN PLACE une tarification adaptée aux usages
- ✓ Action 12 : RENFORCER les services à l'utilisateur
- ✓ Action 13 : PREPARER l'avenir dans l'organisation de la chaîne de mobilités

AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL TRANSPORT EN COMMUN ET INTERMODALITÉ



AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL TRANSPORT EN COMMUN ET INTERMODALITÉ

- **Réseau structurant 2025** (fiches actions 8 et 9) : poursuite réseau Linéo - lignes emplois – lignes express
- **Transversale Colomiers – Fenouillet** (fiche action 10) : étude d’opportunité en 2017 – étude de faisabilité à enclencher
- **Réseau** (fiches actions 11 et 12) : nouvelle gamme tarifaire - renouvellement rames métro – renouvellement parc bus GNV – achat 10 bus électriques
- **Innovation** (fiche action 13) :

Depuis le 10 novembre 2017



Depuis le 9 avril 2018



Depuis le 6 novembre 2018



Suivi des expérimentations de navettes autonomes sur Pibrac et les allées Jules Guesde, portées par Toulouse Métropole. Etude d’opportunité réalisée en 2017 par Tisséo Collectivités.



AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL MODES ACTIFS ET PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

- ✓ **Action 14** : METTRE EN OEUVRE un schéma directeur cyclable d'agglomération volontariste
- ✓ **Action 15** : METTRE EN OEUVRE un schéma directeur piétons d'agglomération volontariste
- ✓ **Action 16** : ELARGIR le centre-ville de Toulouse
- ✓ **Action 17** : APAISER les circulations dans les faubourgs toulousains et les communes de la périphérie
- ✓ **Action 18** : AMELIORER la multimodalité dans les pôles d'échanges
- ✓ **Action 19** : DYNAMISER le développement et renforcer l'efficacité des plans de mobilité
- ✓ **Action 20** : PREPARER l'avenir en favorisant l'innovation en faveur des modes actifs

AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL MODES ACTIFS ET PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

SD vélo et piéton (fiches actions 14 et 15) : un cadre de pilotage commun



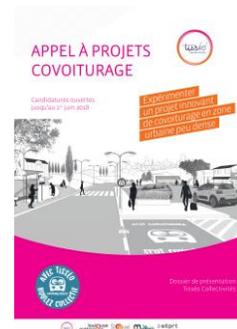
➔ **Approbation fin 2019**

AXE 1 : LEVIER DU REPORT MODAL MODES ACTIFS ET PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

- **Démarche centre-ville** (fiche action 16) : TESO Enquête Publique du 14 mars au 30 avril 2019 – opérations de requalification du centre-ville de Toulouse en cours – approche organisation des mobilités en centre-ville de Toulouse
- **Multimodalité** (fiche action 18) : schémas directeurs PEM et P+R du réseau Tisséo
- **Plan Mobilité Employeurs** (fiche action 19) : 201 entreprises accompagnées, près de 200 000 salariés
- **Innovation** (fiche action 20)



Depuis novembre 2017



Appel A Projets Covoiturage lancé en juin 2018

Opérateur lauréat Klaxit (CS du 12/12/18)
Expérimentation à partir du 1^{er} trimestre 2020 pour une durée de 9 mois sur les territoires des coteaux du Sicoval et l'Ouest du Muretain.

AXE 2 : LEVIER DE COHÉRENCE URBANISME - MOBILITÉS

- ✓ **Action 21** : S'ENGAGER sur la cohérence « urbanisme/mobilités »
- ✓ **Action 22** : METTRE EN OEUVRE des pactes urbains sur les territoires déjà desservis ou pour lesquels des projets de desserte en transports en commun sont programmés
- ✓ **Action 23** : TRADUIRE les pactes urbains dans les documents d'urbanisme
- ✓ **Action 24** : AMELIORER l'accessibilité et la desserte des zones économiques
- ✓ **Action 25** : DESSERVIR les quartiers prioritaires
- ✓ **Action 26** : METTRE EN OEUVRE une « charte livraisons » sur l'ensemble du périmètre de la grande agglomération toulousaine >> lien levier 3
- ✓ **Action 27** : DEFINIR un schéma de localisation des espaces logistiques urbains >> lien levier 3
- ✓ **Action 28** : PREPARER l'avenir en favorisant l'innovation entre habitat, logement et mobilités

AXE 2 : LEVIER DE COHÉRENCE URBANISME - MOBILITÉS

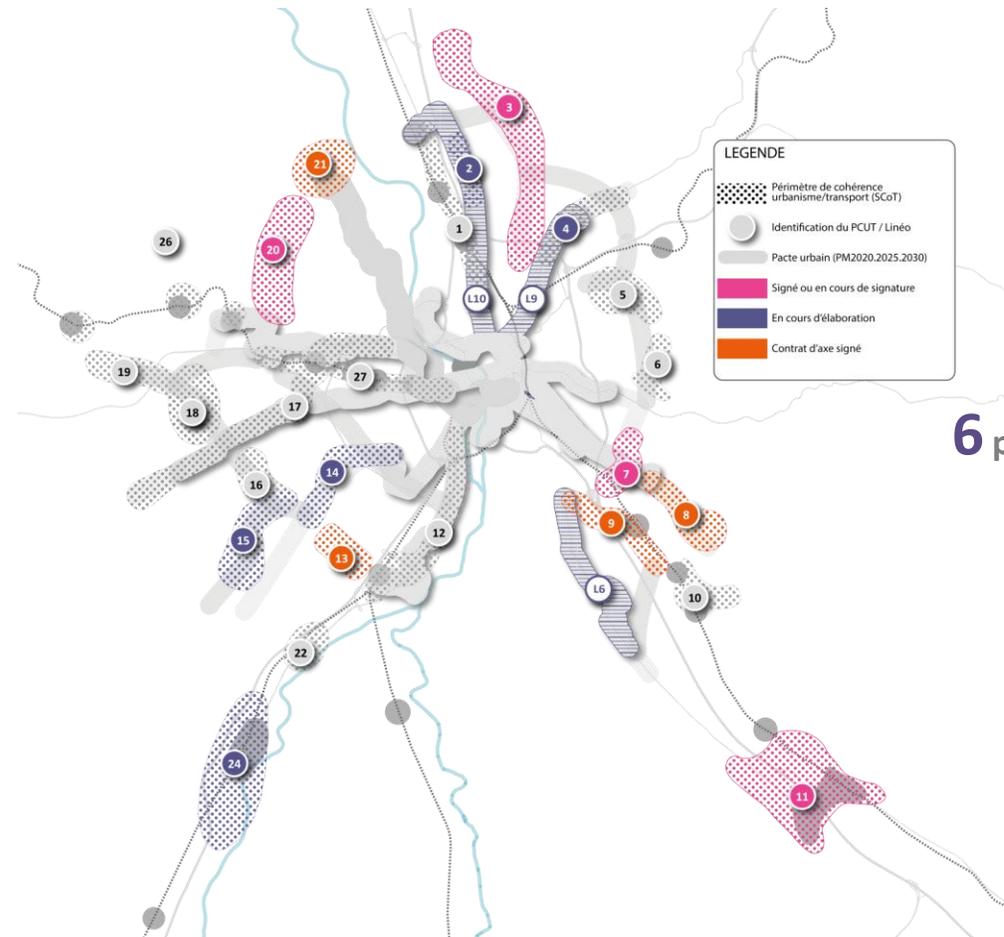
- Pactes urbains (fiches action 21 – 22 – 23)

4 pactes urbains signés ou en cours de signature

- Barquill (20)
- Malepère – Carmes - Marcaissonne (7)
- Rivel (11)
- Nord (3)

4 contrats d'axe signés à adapter

- Pex (21)
- St-Orens (8)
- CLB (9)
- Ecopole (13)

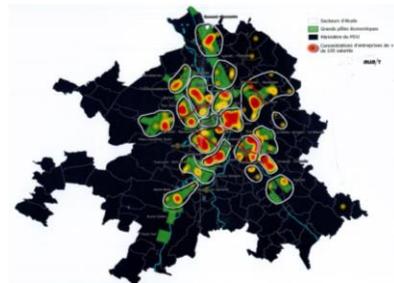


6 pactes urbains en phase de définition

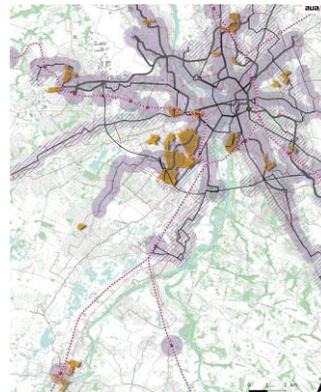
- Muret (24)
- Canal Saint-Martory (14 et 15)
- Linéo 10 (1 et 2)
- Linéo 9 (4)
- Linéo 6
- TAE – CLB

AXE 2 : LEVIER DE COHÉRENCE URBANISME - MOBILITÉS

- **Accessibilité zones éco** (fiche action 24) : réalisation du diagnostic



- **Desserte des quartiers prioritaires** (fiche action 25) : réalisation du diagnostic



Innovation: **Appel A Projets Dessine-moi Toulouse**

3 lauréats

Argoulets :
Edelis « Icone »



Borderouge :
Pichet « Pop-up Métropole »



Jolimont :
Nexity « My Jolimont »



>> Etudes de faisabilité enclenchées suite à la délibération du 10/04/19



AXE 3 : LEVIER DE L'ORGANISATION DES RÉSEAUX ET DES STATIONNEMENTS

- ✓ **Action 29** : DYNAMISER l'usage de la voiture partagée
- ✓ **Action 30** : ACCOMPAGNER et FAVORISER l'essor de l'électromobilité
- ✓ **Action 31** : METTRE EN OEUVRE un schéma directeur des voiries
- ✓ **Action 32** : AMELIORER les liaisons routières transversales
- ✓ **Action 33** : DEVELOPPER une stratégie globale de stationnement : prendre en compte la desserte et les équipements associés des territoires en transports en commun pour définir les politiques de stationnement.
- ✓ **Action 34** : ACCENTUER le report modal en amont des zones de congestion
- ✓ **Action 35** : REDUIRE les nuisances sonores et atmosphériques générées par les infrastructures de transports routiers
- ✓ **Action 36** : DIMINUER les accidents de la route
- ✓ **Action 37** : STRUCTURER les réseaux dédiés aux transports de marchandises
- ✓ **Action 38** : ANTICIPER l'instauration de mesures complémentaires permettant de réduire les émissions liées au trafic routier
- ✓ **Action 39** : PREPARER l'avenir en favorisant l'innovation pour dynamiser l'accessibilité

AXE 3 : LEVIER DE L'ORGANISATION DES RÉSEAUX ET DES STATIONNEMENTS

- **Covoiturage** (fiche action 29) : mise en place du Label autopartage – lancement de Covoitéo – nouveaux spots covoiturage – SD départemental – aires d'embarquement covoiturage dans les P+R
- **Electromobilité** (fiche action 30) : SDEHG – TM REVEO – appel à initiative privée Tisséo Collectivités
- **Innovation** (fiche action 39) : expérimentations Karos et Klaxit

COVOITÉO
ROULEZ COLLECTIF




Révéo



 klaxit

 karos
court-voiturage®

AXE 3 : LEVIER DE L'ORGANISATION DES RÉSEAUX ET DES STATIONNEMENTS

- **Voirie** (fiche action 31) : 2x3 voies périphérique sud - mise en service échangeurs Perget / Fontaine Lumineuse / Borderouge / Giratoire Léon Lajaunie / Vélasquez / RD 916
- **Rabattement P+R** (fiche action 34) : schéma directeur P+R du réseau Tisséo – renouvellement système de gestion des P+R – programme d'agrandissement
- **Accidentologie** (fiche action 36) : suppression des passages à niveaux à Muret, Montaudran et Escalquens
- **Mesures complémentaires** (fiche action 38) : arrêté préfectoral mesure d'urgence et mise en place de la vignette crit'air – ticket planète - étude zone à faible émission





4. L'OBSERVATOIRE DU PDU



LES OUTILS D'ÉVALUATION

- Au terme d'une période de **cinq ans**, les PDU doivent faire l'objet d'une **évaluation** et, le cas échéant, être révisés.
- Dans le cadre de ce bilan, cet observatoire permettra de **suivre l'avancement des actions** du PDU, de **leurs effets** et de **l'atteinte des objectifs** du PDU.



**Un outil de suivi, d'évaluation
« en continu » et aide à la
décision**



**Un outil de
communication**





L'OBSERVATOIRE DU PROJET MOBILITÉS

3 composantes

Programme d'actions

**3 leviers
39 actions**

**Evaluation
environnementale**

Annexe accessibilité



Une 1^{ère} version en septembre 2019

MÉTHODOLOGIE GÉNÉRALE



IDENTIFIER DES INDICATEURS

Indicateurs d'actions | *Comment avance l'action ?*

Indicateurs de résultat | *Quels sont les résultats de l'action ?*



IDENTIFIER LES DONNÉES NÉCESSAIRES

Documents cadres et calendrier des actions type « projet » | *TAE, Ceinture Sud, Linéo, SD, etc.*

Données quantitatives et qualitatives pour exploiter les indicateurs



RECUEILLIR LES DONNÉES

Données récupérées | *via l'observatoire SGGD et les données communiquées par les partenaires*

Données non-disponibles | *non actualisées ou non-disponibles à demander aux autres structures*

Données inexistantes | *données inutilisables et donc des indicateurs non exploitables*

MAQUETTE - TYPE

ACTION 30 | Accompagner et favoriser l'électromobilité

OBJECTIFS

- Soutenir le développement des véhicules électriques et hybrides
- Proposer un service efficace, opérationnel (entre les différents réseaux) et identifiable aux usagers

Indicateurs de l'action

Etat d'avancement des actions du réseau Révéo | 2017-2018

/ Révéo est un réseau public de bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables sur le territoire de la nouvelle région Occitanie

/ Depuis 2017, Toulouse Métropole est la seule intercommunalité sur le territoire du PDU à offrir les services du réseau Révéo. En 2018, 18 bornes Révéo sont présentes sur le périmètre de la Métropole.

/ En 2017

Sur la base du budget de 120 000€ alloué

- > Remplacement de la borne de charge rapide (station Maréngo) par une de nouvelle génération
- > Déploiement de 9 bornes de charge normale

Sur la base des opérations existantes

- > Toulouse Aerospace : 1 station de charge rapide
- > ZAC Balma Vidalhan : 2 bornes de charge normale
- > Cité de l'espace : 1 borne de charge normale

/ En 2018 :

Sur la base du budget de 200 000€ alloué

- > Déploiement de 17 bornes de charge normale 22kVA, dans 16 communes de la Métropole.

Sur la base des opérations existantes

- > Saint Orens, projet des aménagements cœur de ville

Etat d'avancement des actions du réseau SDEHG | 2017

/ Etablissement public de coopération intercommunale, il couvre les communes de Haute-Garonne exceptées Toulouse Métropole.

/ Initié par le SDEHG en 2016, près de 100 bornes sont présentes sur le territoire de Haute-Garonne dont 29 sur le périmètre du Projet Mobilités.

3 critères d'implantation :

- > être toujours à moins de 20km d'une borne
- > disposer une borne par commune
- > implanter une borne pour 6000 habitants

- 20 centimes les 20 premières minutes
- 75 centimes par demi-heure suivante

Etat d'avancement du schéma de déploiement BlueLib (?) | 2018

/ Un déploiement de 190 bornes de recharge électrique BlueLib est programmé sur le territoire de Toulouse Métropole à l'horizon 2019

/ En 2017, un processus de concertation est engagé pour définir un schéma d'implantation des infrastructures de recharge électrique.

/ Aucun avancement du schéma de déploiement (Situation Juillet 2018)

Roulez électrique
en Haute-Garonne



Suivi des nouvelles offres de mobilité

/ A l'automne 2018, la start-up Cityscoot a commencé à proposer une nouvelle offre de mobilité sur l'agglomération de Toulouse : 500 scooters électriques et en libre-service



Indicateurs de résultats

Suivi de l'utilisation des services de recharge électrique | 2017

/ Selon le site ChargeMap, 190 bornes de recharges électriques sont présentes sur le territoire du PDU.

/ Pour le SDEHG, le temps moyen de recharge est de 104 minutes, réparti de la façon suivante.

Temps de charge		
Moins de 20 minutes	1397	32%
Entre 20 minutes et 1 heure	953	24%
Entre 1h et 2 h	802	21%
Entre 2h et 8h	359	10%
Plus de 8h	173	10%

/ Sur la fréquentation du service Révéo

> 1 698 inscrits au réseau REVEO (août 2018)

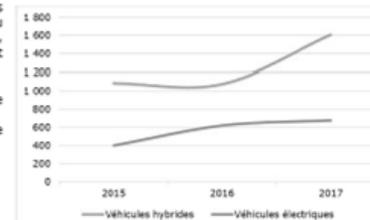
> Une tendance sur les bornes de recharges normales : l'utilisateur reste plus longtemps et recharge plus (+20%) soit 213mn par session en août 2018.

> Une tendance sur les bornes de recharge rapides : Augmentation de 20% de la fréquentation sur les bornes rapides et baisse de la durée de recharge par session (70mn)

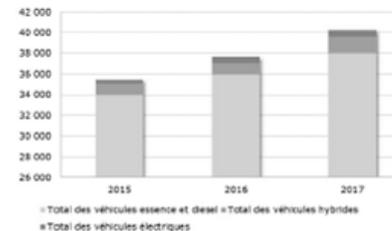
Suivi de l'évolution du parc automobile électrique et hybride | 2017

/ Dans le parc d'immatriculations des voitures particulières neuves en 2017 au sein du département de la Haute-Garonne, une augmentation des véhicules hybrides et électriques est perçue :

- > 1 607 véhicules hybrides, une évolution de +48% depuis 2015
- > 677 véhicules électriques, une évolution de +70% depuis 2015



/ Toutefois, la part de véhicules électriques et hybrides dans le parc d'immatriculations total des voitures particulières neuves en 2017 reste mince. Elle représente 4% pour les véhicules hybrides et 2% pour les véhicules électriques. Ces données sont celles en stock, c'est-à-dire que les voitures qui ne sont plus sur le marché sont toujours comptabilisées.



Suites

/ Révéo : poursuite du déploiement des bornes de recharge électrique sur le périmètre de Toulouse Métropole

/ Aucune information communiquée sur le lancement du schéma de déploiement BlueLib

/ Porter une attention sur le parc des vélos à assistance électrique

/ Porter une attention sur le matériel roulant

/ Focus sur les bornes de recharge pour les véhicules hybrides



5. CALENDRIER



LES PROCHAINES ÉTAPES

Déclaration de projet TUS (juillet 2019)



L4

Mise en service du Linéo 4 (septembre 2019)

Commissions territoriales Projet Mobilités (novembre 2019)



Approbation des schémas directeur cyclable et piéton (décembre 2019)

Approbation schéma directeur Eco-Mobilités (décembre 2019)



L5

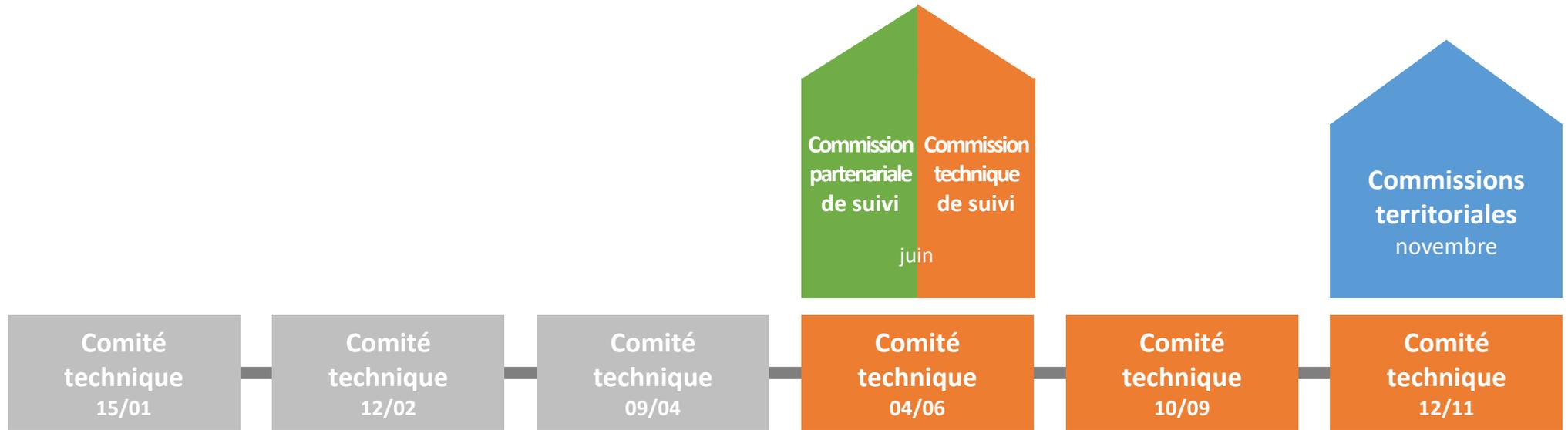
Mise en service du Linéo 5 (décembre 2019)

Déclaration d'Utilité Publique TAE – CLB (décembre 2019)





CALENDRIER 2019



Suivi politique

Suivi technique

Suivi territoire



Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine