

# RN124 – Déviation de Léguevin



*Liberté • Égalité • Fraternité*

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**



ministère  
de l'Équipement  
des Transports  
de l'Aménagement  
du territoire  
du Tourisme et  
de la Mer

# Historique

- L'APSI: Auch-Toulouse en 2 x 2 voies approuvé en Mars 1996.

- La concertation:

Concertation locale de 1991 à 1994. (3 variantes)

Variante Sud retenue par le préfet le 23 juin 1994.

## Avancement de l'opération 09/2004

- La Déclaration d'Utilité Publique: Enquête en janvier 1998 et septembre 1998.  
Approuvée le 3 août 1999.
- Autorisation préfectorale loi sur l'eau: Enquête en novembre 2003.  
Approuvée le 24 mai 2004.
- 2 enquêtes parcellaires sur le Gers et la Haute-Garonne en 2002 et 2004.
- Sondages archéologiques de janvier à mars 2004 : pas de fouilles
- Les travaux des premiers ouvrages (PI) sont notifiés.

## Financement

Montant inscrit au 12ème contrat de plan : 370 MF / 56,4 M€

(État: 41,3% / Conseil Régional: 41,3% / Conseil Général: 17,4%)

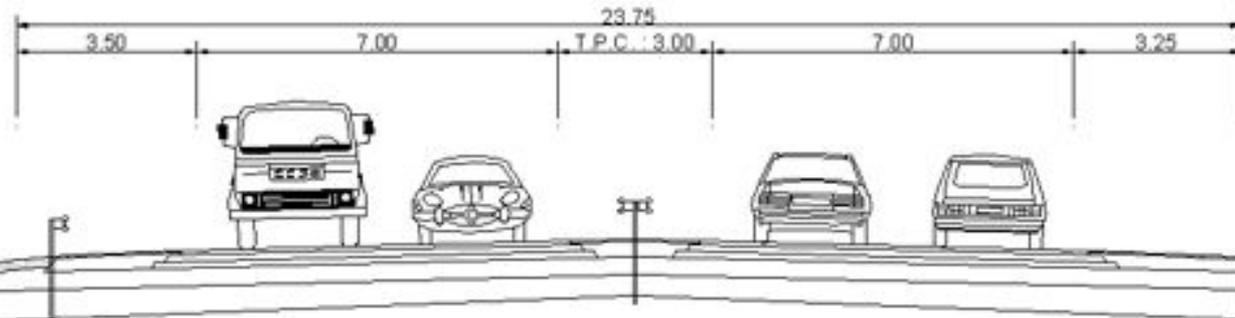
# Objectif de l'opération

- Réduction des temps de parcours et de l'engorgement dans les traversées d'agglomération.
- Mise en sécurité pour les usagers et les riverains face au trafic croissant.
- Améliorer le cadre de vie urbain des riverains de la RN 124.
- Améliorer la desserte des « pays » et le désenclavement du Gers.

# Caractéristiques du projet

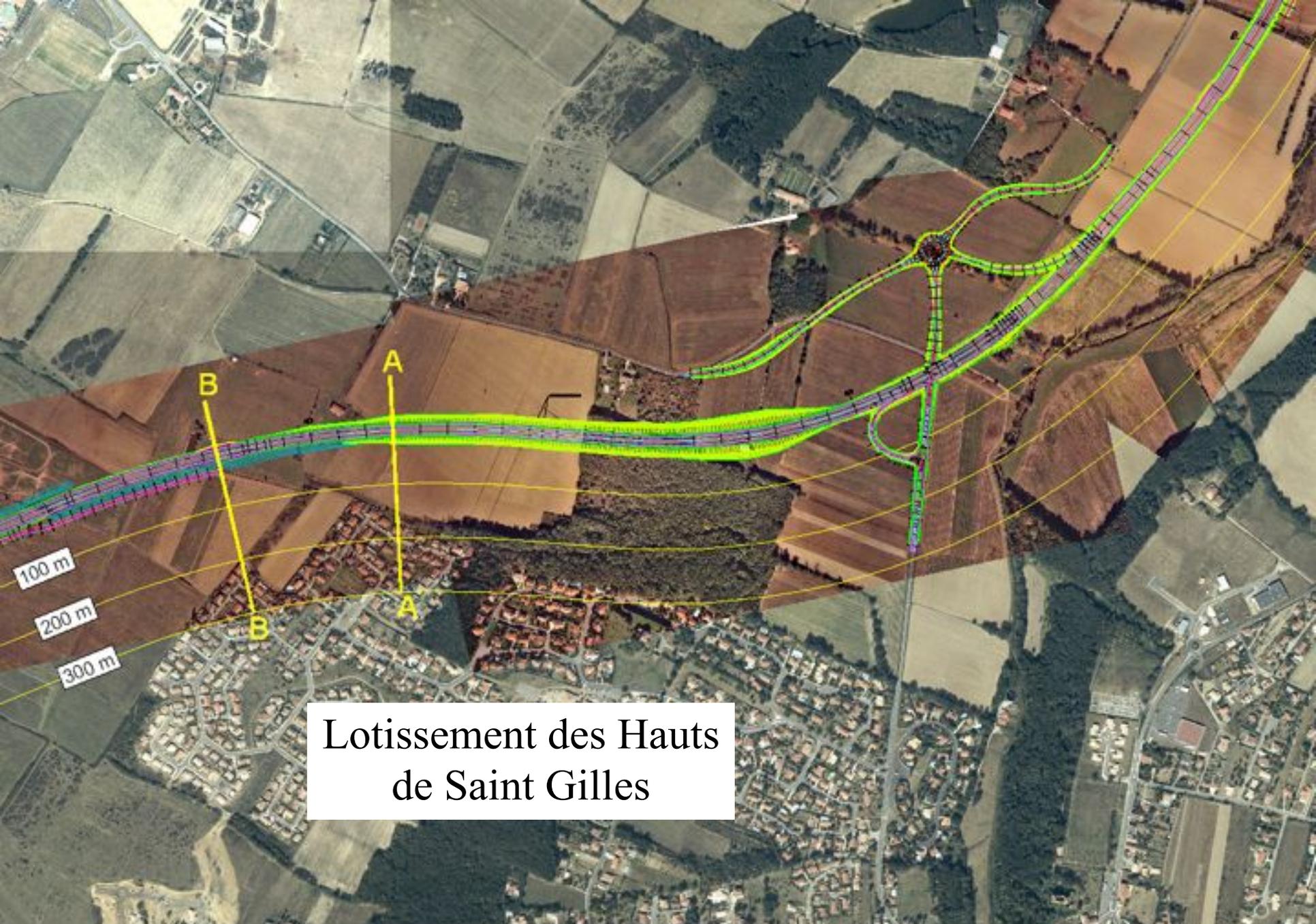
- 4 Échangeurs dont 2 complets.
- 8 Rétablissements.
- 13 Kilomètres de section courante.
- 10 Ouvrages d'art + ouvrages hydrauliques.

DEVIATION DE LEGUEVIN  
Profil en travers type non déversé  
SECTION COURANTE



# Vue générale de la déviation





Lotissement des Hauts  
de Saint Gilles

# Profil en déblai

## Coupe A-A

Projet de la RN 124  
à 2 x 2 voies

Première maison des  
HAUTS DE ST GILLES

Visualisation de la  
perception de la route

2

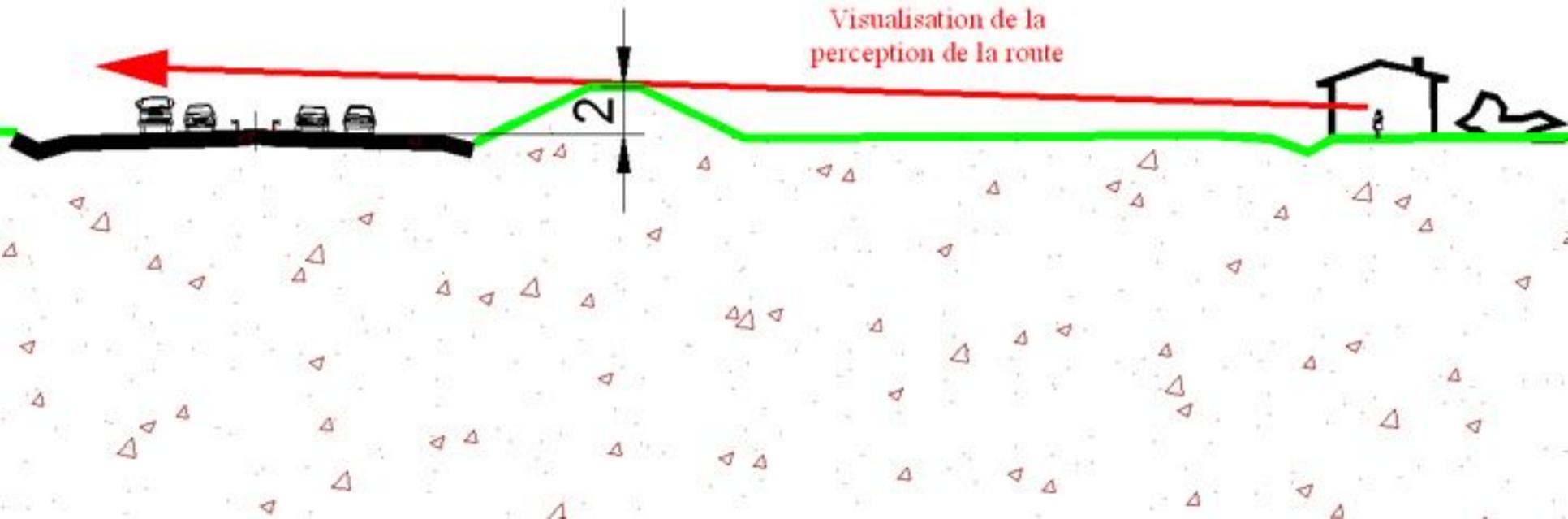


# Profil en remblai Coupe B-B

Projet de la RN 124  
à 2 x 2 voies

Première maison des  
HAUTS DE ST GILLES

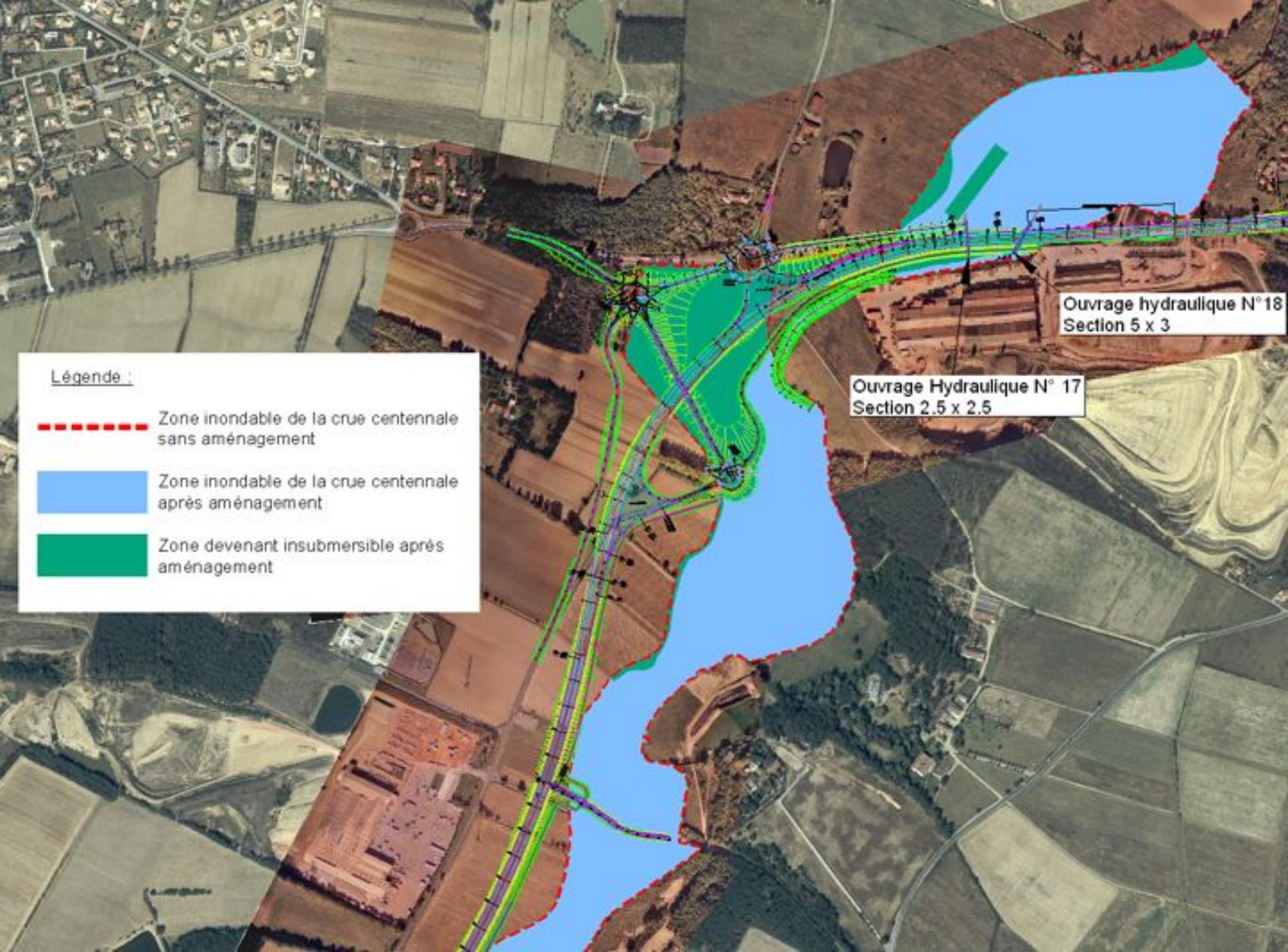
Visualisation de la  
perception de la route



# Autorisation loi sur l'eau

Thèmes traités:

- Les eaux souterraines (nappes)
- Qualité des eaux
- Milieux naturels
- Hydraulique (Zones Inondables)



Légende :

-  Zone inondable de la crue centennale sans aménagement
-  Zone inondable de la crue centennale après aménagement
-  Zone devenant insubmersible après aménagement

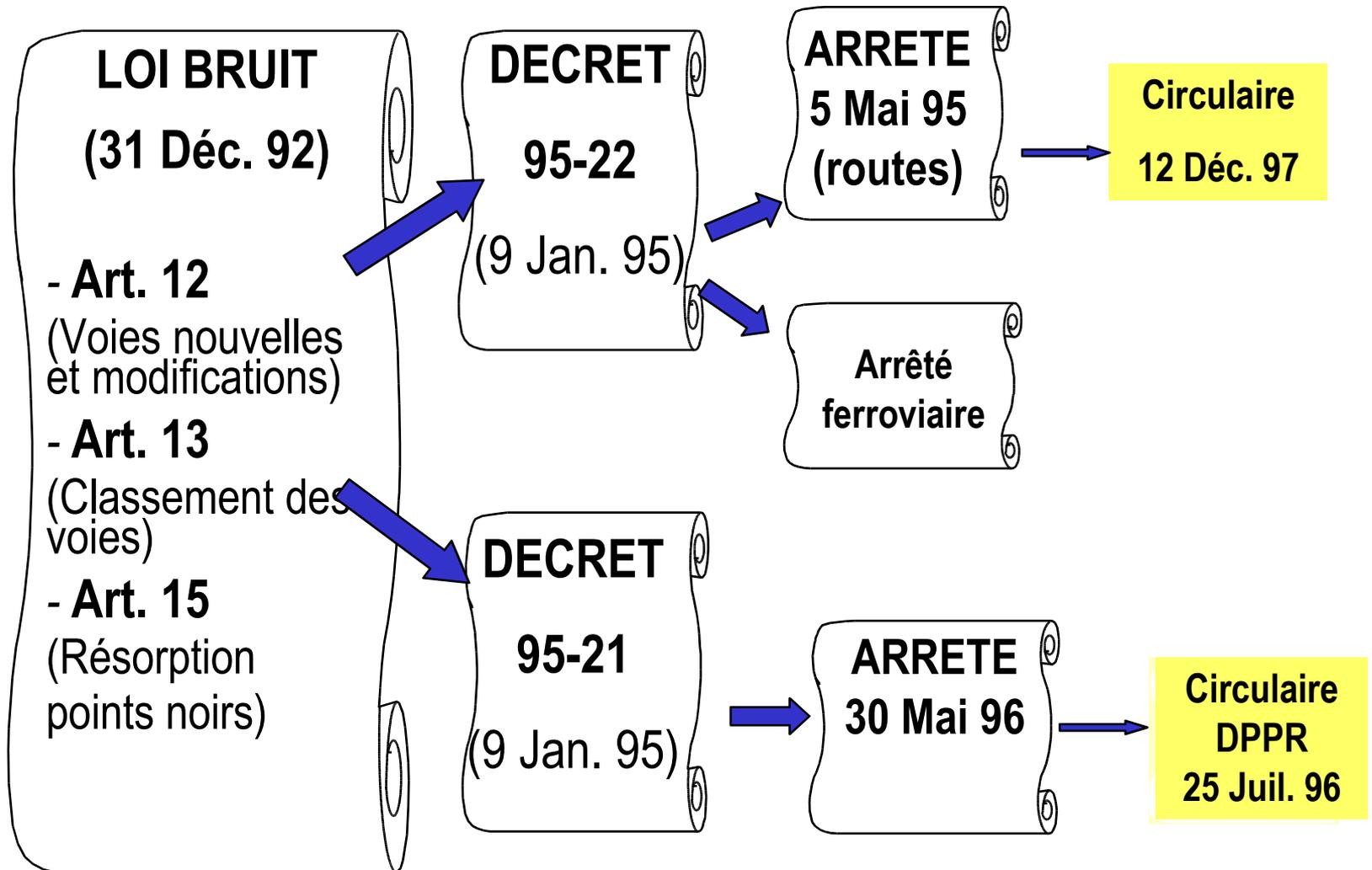
Ouvrage hydraulique N° 18  
Section 5 x 3

Ouvrage Hydraulique N° 17  
Section 2.5 x 2.5

# Bruit

- Réglementation
  
- Paramètres pris en comptes dans la modélisation:
  - Le trafic horizon 2027 (% VL et % PL)
  - Le relief
  - La météo locale (vent et température)
  - Le revêtement de chaussée
  
- Respect des objectifs

# Les textes réglementaires



# Les seuils pour les routes nouvelles

Usage et nature des locaux	LAeq (6h-22h)	LAeq (22h-6h)
Etablissements de santé, de soins et d'action sociale <i>sauf salles de soins et salles de repos</i>	60 dB(A)  57 dB(A)	55 dB(A)
Etablissements d'enseignement (à l'exclusion des ateliers bruyants et des locaux sportifs)	60 dB(A)	
Logements en zone d'ambiance sonore préexistante modérée	60 dB(A)	55 dB(A)
Autres logements	65 dB(A)	60 dB(A)
Locaux à usage de bureaux en zone d'ambiance sonore préexistante modérée	65 dB(A)	

# Horizon

**LES SEUILS S'APPLIQUENT SANS LIMITE TEMPORELLE**

**Circulaire du 12 Déc. 97 : Horizon des études : 20 ans**

# Mode de protection

- Priorité au traitement à la source
- Isolement de façade : LAeq prévu - Objectif + 25 dB(A)  
Prendre en compte l'aération et le confort thermique

**Circulaire 12 Déc. 97 :**

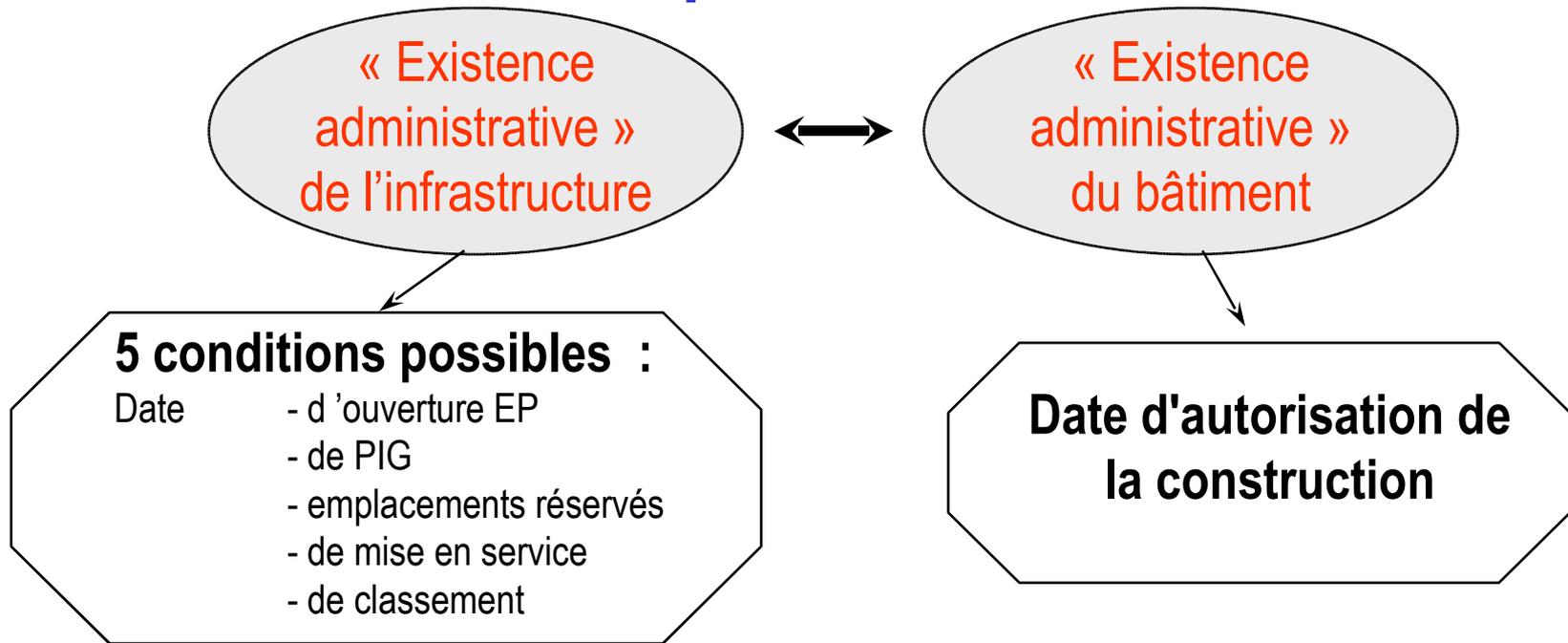
- *Traitements mixtes (écran + façade)*
- *Revêtement de chaussées : si gain avéré et durable*

# Mesures de contrôle

Principe de contrôle des niveaux sonores après mise en service

**Circulaire 12 Déc. 97 : Contrôle systématique**

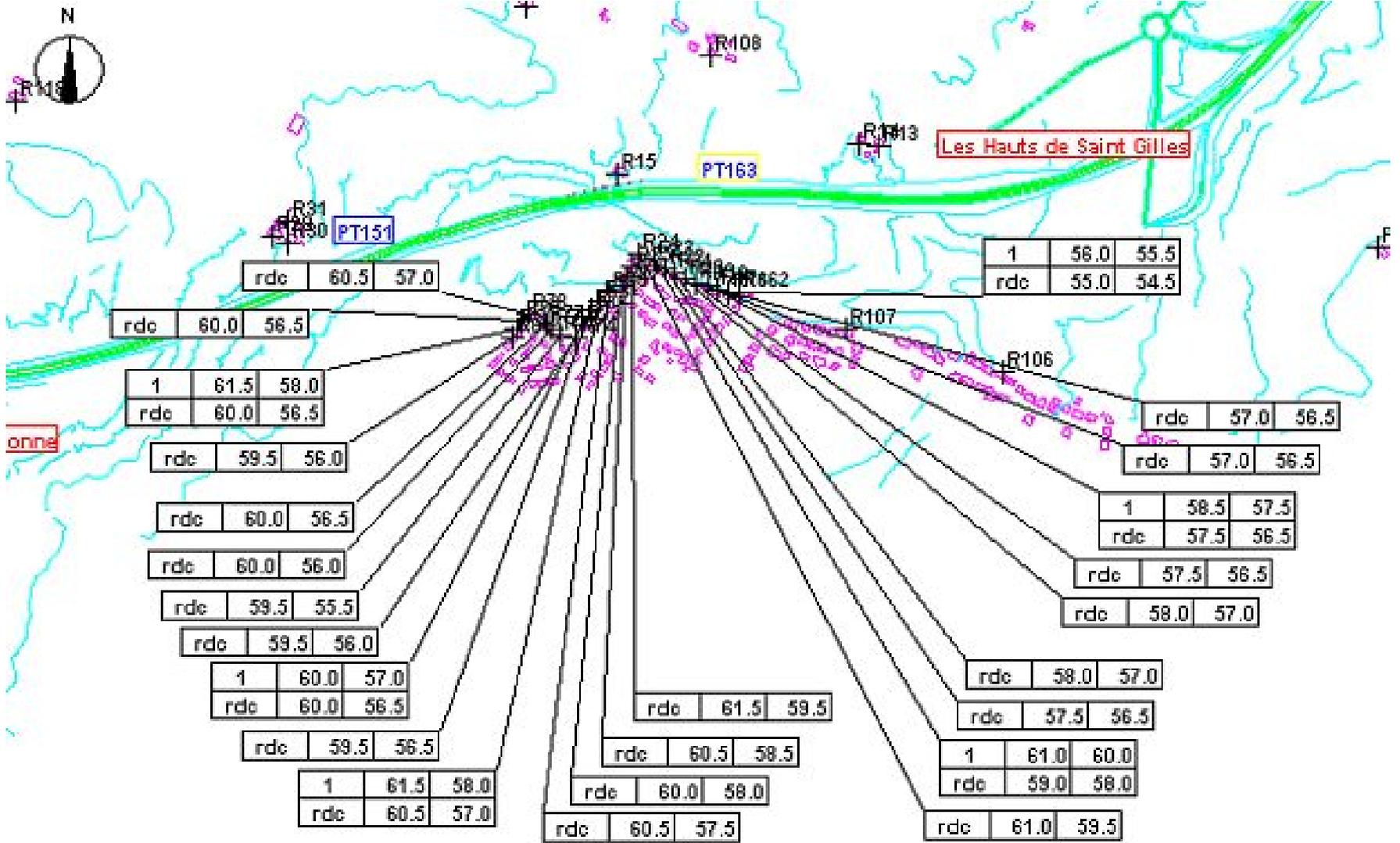
# Principe d'antériorité



**(Cohérence avec les textes «classement»)**

**Circulaire du 12 Déc. 97 :**

- *DUP antérieures à 1978*
- *Cas des projets modifiés*



Les Hauts de Saint Gilles

rdc	60.5	57.0
-----	------	------

1	56.0	55.5
rdc	55.0	54.5

rdc	60.0	56.5
-----	------	------

1	61.5	58.0
rdc	60.0	56.5

rdc	59.5	56.0
-----	------	------

rdc	60.0	56.5
-----	------	------

rdc	60.0	56.0
-----	------	------

rdc	59.5	55.5
-----	------	------

rdc	59.5	56.0
-----	------	------

1	60.0	57.0
rdc	60.0	56.5

rdc	59.5	56.5
-----	------	------

1	61.5	58.0
rdc	60.5	57.0

rdc	60.5	57.5
-----	------	------

rdc	61.5	59.5
-----	------	------

rdc	60.5	58.5
-----	------	------

rdc	60.0	58.0
-----	------	------

rdc	58.0	57.0
-----	------	------

rdc	57.5	56.5
-----	------	------

1	61.0	60.0
rdc	59.0	58.0

rdc	61.0	59.5
-----	------	------

rdc	57.0	56.5
-----	------	------

rdc	57.0	56.5
-----	------	------

1	58.5	57.5
rdc	57.5	56.5

rdc	57.5	56.5
-----	------	------

rdc	58.0	57.0
-----	------	------



futpj.017 : situation future avec protection - merlon H=2m

futsspj.003 : situation future jour sans protection



# Zones de Travaux 2005-2006

- Ouvrage d'Art Passage Supérieur
- Ouvrage d'Art Passage Inférieur

