



Actualités du réseau Comité syndical du SITPRT

février 2021



Déroulé

- > *éléments de contexte*
- > *état des lieux – impact ‘COVID’ sur le réseau*
- > *actualité et projets*



Éléments de contexte

Périmètre, gouvernance et partenaires de TISSEO Collectivités

Autorité Organisatrice de la Mobilité de la grande agglomération toulousaine

→ **définit** la politique des déplacements

→ **organise** et **finance** sa mise en œuvre sur le territoire

Au total, **108 communes au PTU** - périmètre des transports Urbain

Une Gouvernance de 4 intercommunalités



Trois partenaires majeurs



114 communes dans le PDU
1.047 km² et 1M d'habitants

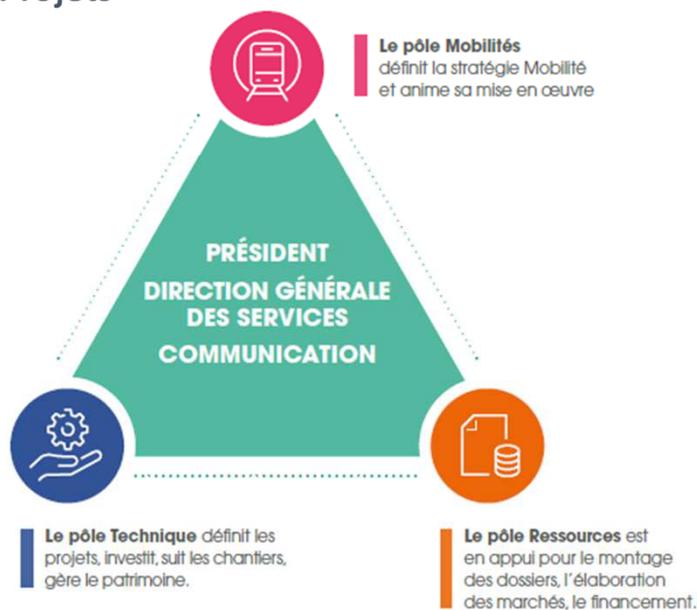


Missions et organisation de TISSEO Collectivités

5 missions assurées par TISSEO Collectivités

- conçoit et développe la **politique des transports** et la **politique tarifaire**
- organise les **services réguliers de transport en commun**
- étudie et programme les **nouveaux projets**
- assume la **responsabilité financière** (budget annuel et prospective)
- propriétaire de l'ensemble des **infrastructures et du parc existant**

Une organisation de 108 personnes dédiée aux Projets



... deux organes décisionnels

- le Comité Syndical
- la Commission d'Appel d'Offre

... et un document Cadre

Le **Projet Mobilités 2020-2025-2030**

Trois leviers

- levier « report modal »
- levier « cohérence urbanisme/mobilités »
- levier « organisation des réseaux routiers et stationnement »



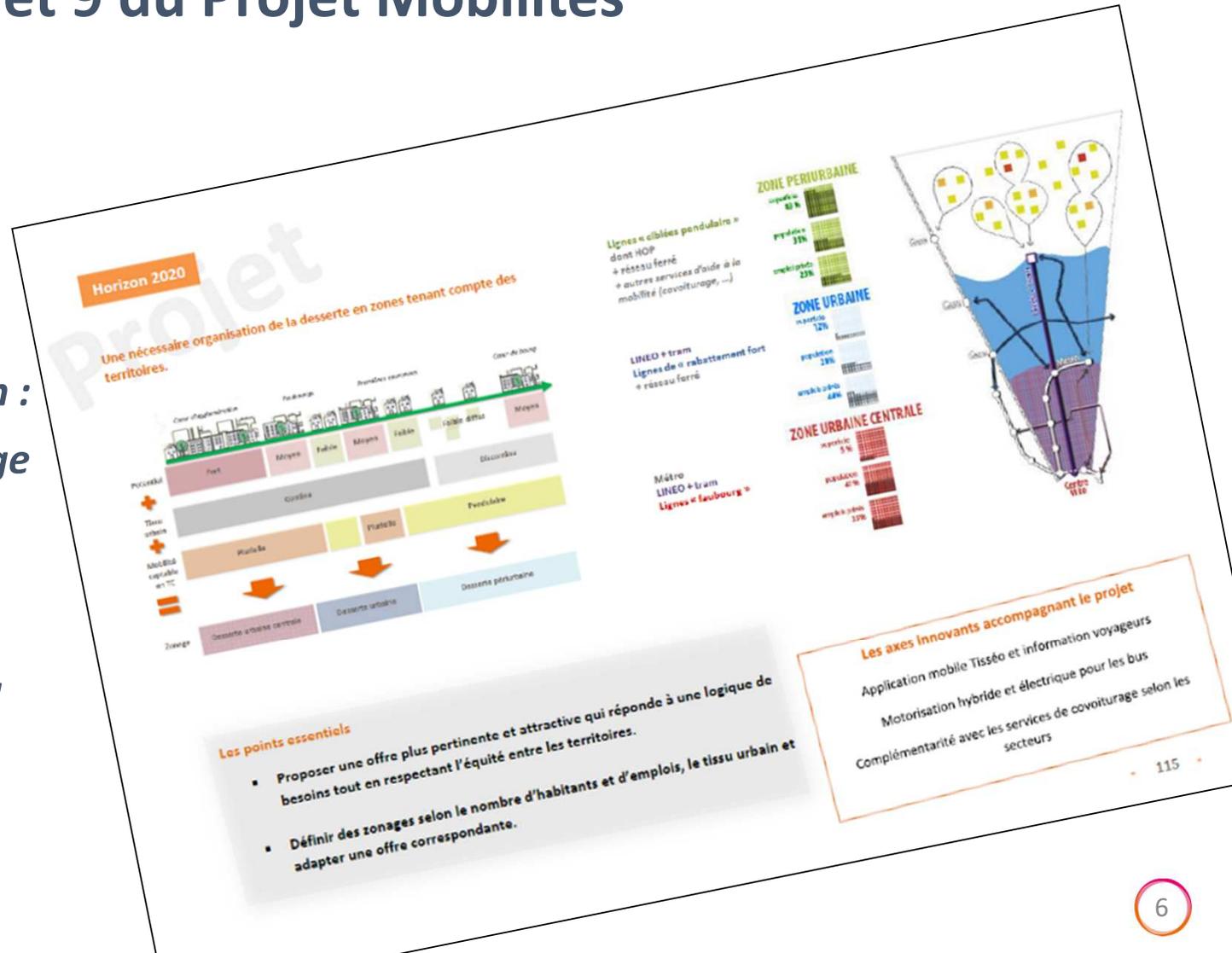


Fiches actions 8 et 9 du Projet Mobilités

Hiérarchiser et adapter le réseau bus aux territoires

Espaces de concertation :

- les Comités de Pilotage
- les rencontres de Quartiers (Toulouse)
- les Commissions Territoriales « Réseau et services TISSEO » (périphérie)



expression d'une demande par une entreprise expression d'une demande par un territoire



transmission à notre service PDE

transmission à l'EPCI référent

priorisation par l'EPCI
 → non prioritaire → prioritaire



transmission à TISSEO Collectivités

- autres demandeurs
- Projet Mobilités
 - Feuille de Route
 - Services de l'Exploitation
 - Service Offre

réception de la demande
 intégration à la base pour programmation de l'étude

réalisation de l'étude analyse d'opportunité et de faisabilité / analyse des coûts et délais

présentation des résultats
 décision quant aux suites à donner
 → projet refusé → projet acté



préparation de la mise en œuvre

Déroulé type d'une étude Mise en œuvre d'un projet





Etat des lieux Impact 'COVID' sur le réseau Janvier 2021

COVID 19 : impact fréquentation et enquêtes



Bilan fréquentation 2020 vs 2019 – global réseau

Janv	+ 5%	
Fév	- 1%	
Mars	- 50%	→ Confinement
Avril	- 95%	
Mai	- 75%	→ 11/05 début déconfinement
Juin	- 45%	
Juillet	- 30%	
Août	- 20%	
Septembre	- 20%	
Octobre	- 30%	→ 15/10 Couvre feu
Novembre	- 60%	→ 1/11 Confinement
Décembre	- 40%	
<hr/>		
Total Année	- 40%	

Enquête clientèle de Juin 2020

- **87 % des voyageurs satisfaits** de l'offre de transport proposée pendant et après le confinement
- 90 % des voyageurs estiment que **Tisséo a su répondre aux enjeux** de la crise sanitaire
- **62 % de nos voyageurs ont changé leurs conditions de travail** après le confinement
 - *télétravail*
 - *chômage partiel*
 - *flexibilité des horaires*
 - *limitation des déplacements au strict nécessaire*

→ **incertitude sur les niveaux de fréquentation 2021**



Actualité et projets



Secteur Ouest du SITPRT



Secteur Ouest > un impact du COVID sur la fréquentation proche de celui du réseau mais avec de fortes disparités

Ligne	Fréquentation jour	Evolution 2019-20	Hiver (Pointe/Creux)	Samedi	Dimanche
LINEO					
LINEO 2	9.950	- 25%	9'/12'	15'	35'
LINEO 3	6 800	- 18%	9'/12'	20'	30'
LIGNES : SECTEUR D'EMPLOIS NÉCESSITANT UNE OFFRE SPÉCIFIQUE					
63	3.170	- 30%	10'/30'	35'	-
LIGNES LOCALES 1 : FRÉQUENTATION ENTRE 2 000 ET 3 000 VALIDATIONS/JOUR					
21	2.090	- 27%	15'/25'	38'	-
47	2.490	- 17%	30'	30'	-
57	2.070	- 22%	12'/25'	30'	60'
58 (tronc commun)	2.410	- 21%	15'/20'	30'/45'	-
67*	1.620	- 26%	17'/35'	40'	-
LIGNES LOCALES 2 : FRÉQUENTATION ENTRE 1 000 ET 2 000 VALIDATIONS/JOUR					
48	1.160	- 20%	25'/35'	30'	-
87	1.270	- 14%	20'/30'	30'	60'
LIGNES LOCALES 3 : FRÉQUENTATION ENTRE 300 ET 1 000 VALIDATIONS/JOUR					
32	510	- 27%	35'/60'	50'	-
55	580	- 22%	35'/60'	60'	-
116	610	- 8%	30'/60'	60'	-
150	540	- 30%	30'/45'	60'	-

COVID-19

- 24%

global
réseau

COVID-19

- 23%

lignes du
secteur Ouest

La Salvetat-Saint-Gilles - création de la ligne 121

> un service déployé à titre expérimental

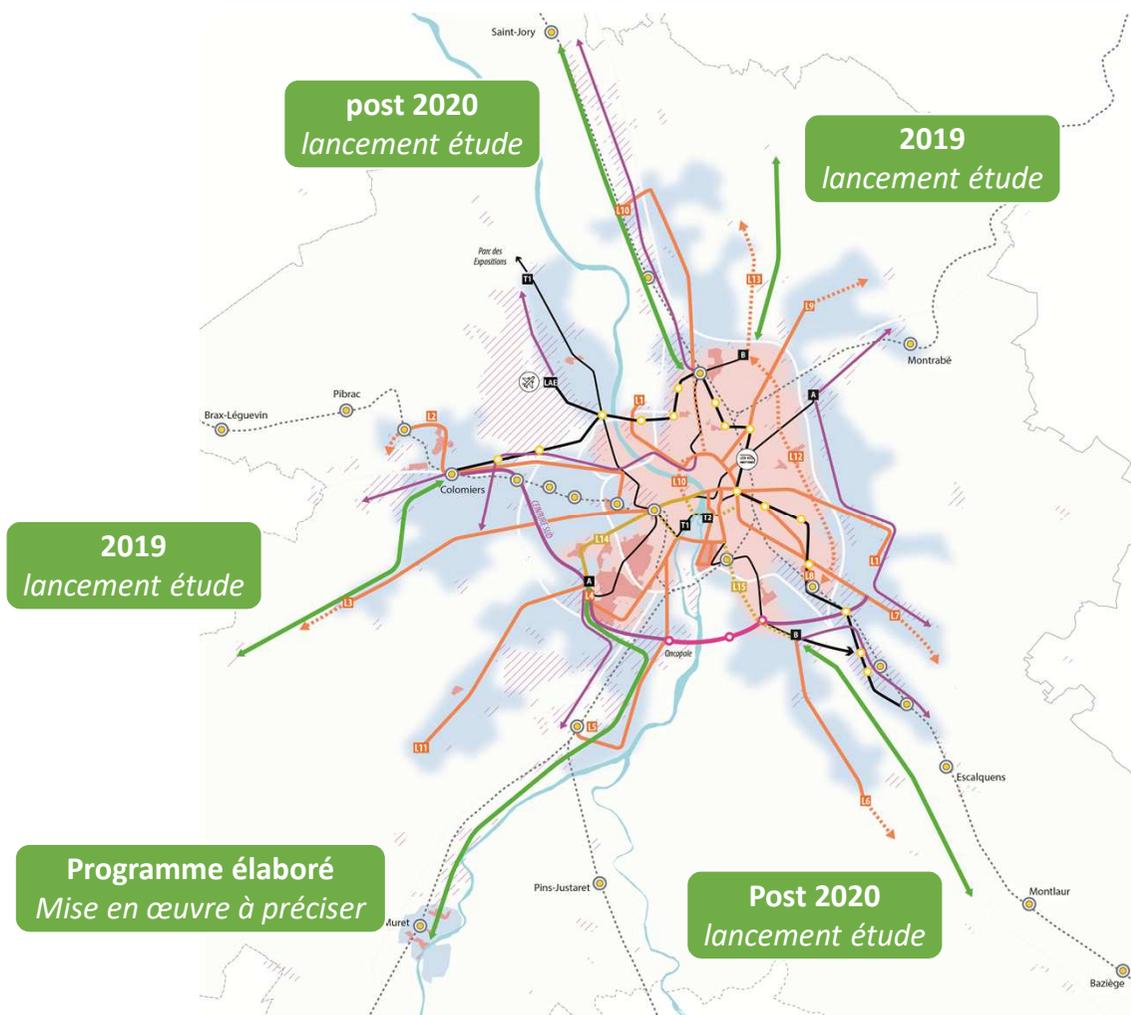
- exploitation en mini bus 22 places dans l'attente des travaux de sécurisation du Ch. de Peyrette
- horizon de mise en œuvre : septembre 2021 (passage marché de sous-traitance / achat matériel roulant / aménagements quais / aménagements girations et terminus)
- risques : si surcharge → passage en standard → déviation de la ligne

Bilan en mai 2022

Pérennisation selon fréquentation et délais annoncés de réalisation des travaux



Réseau structurant 2025 → 5 lignes Express à l'étude



« Ligne Express Ouest »

Une étude suspendue en 2020
→ les étapes à réaliser

- **études**
 - structuration du maillage – court, moyen et long termes
 - premières études de voirie – disponibilité, flux VP, temps de parcours
- **objectif : présentation**
 - d'un corridor préférentiel pour la ligne Express
 - de propositions pour son réseau associé
 - d'un rétroplanning de déploiement



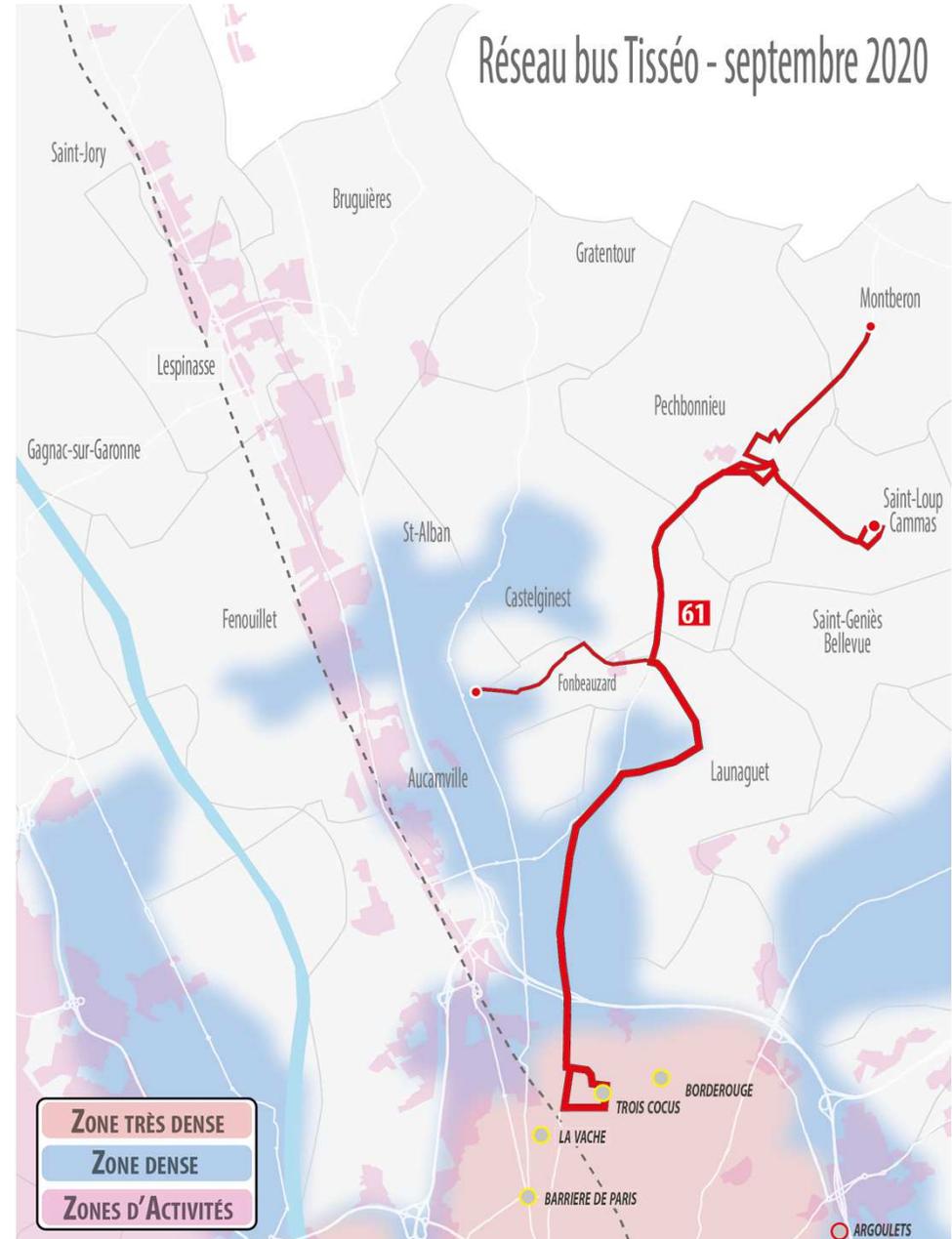
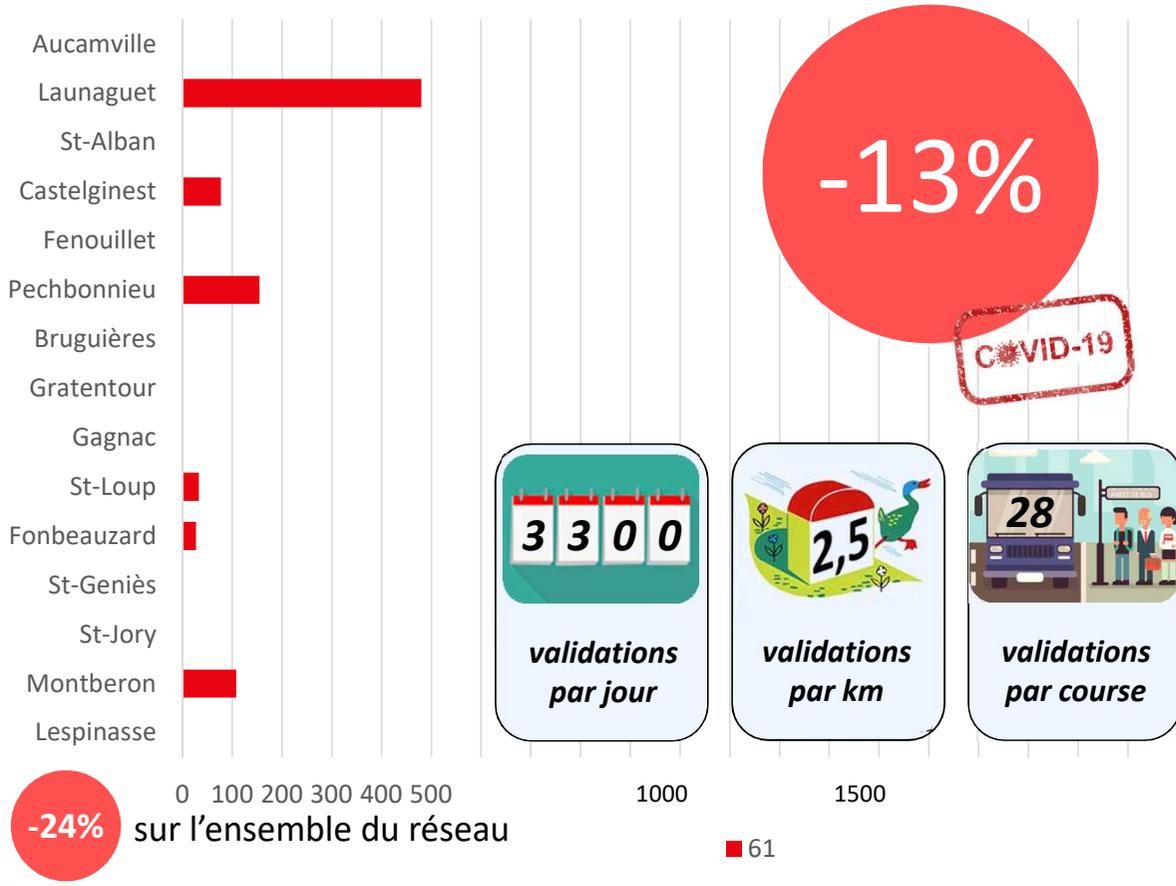
Secteur Nord du SITPRT



LE RÉSEAU BUS ACTUEL

61

Validations par jour – automne 2019

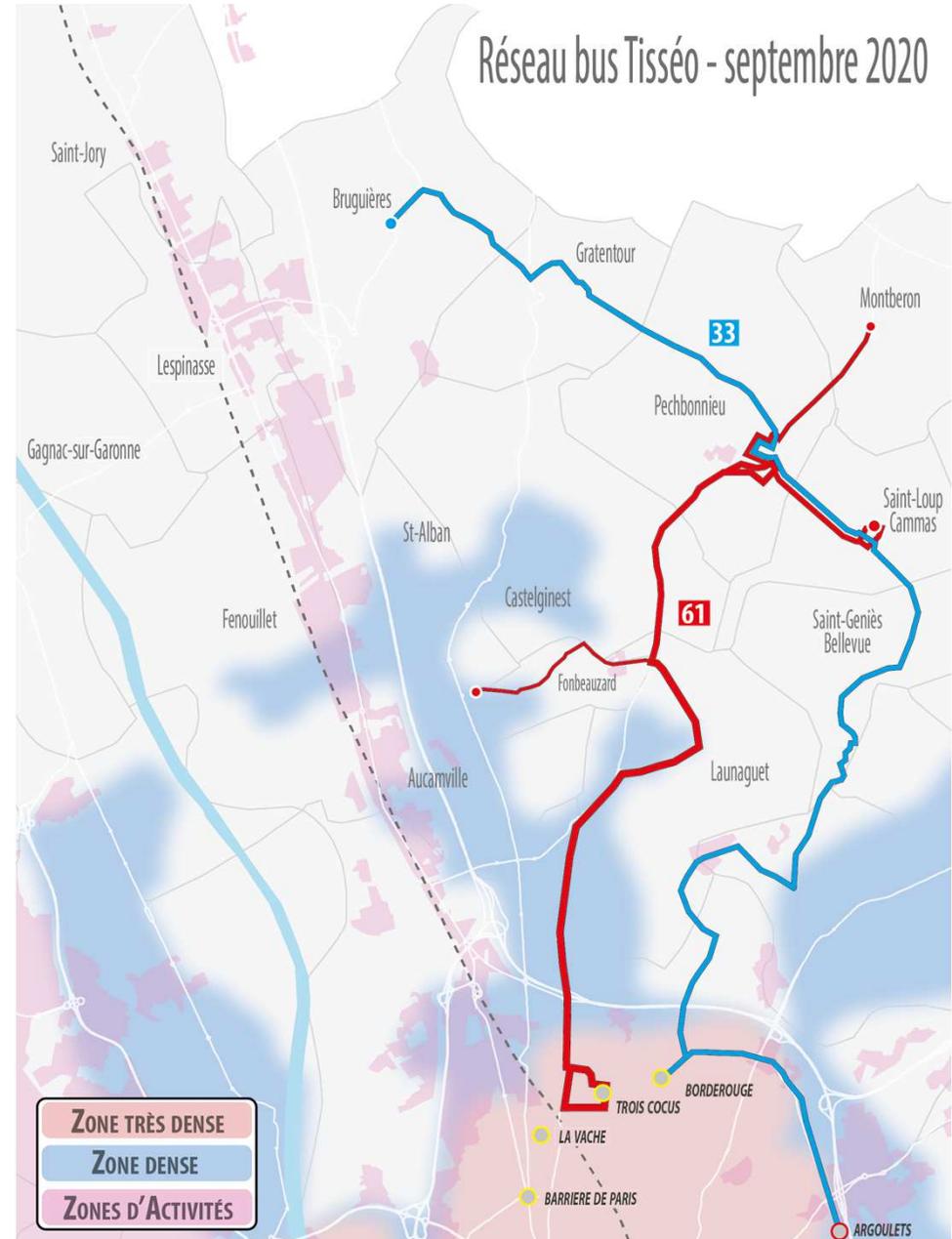
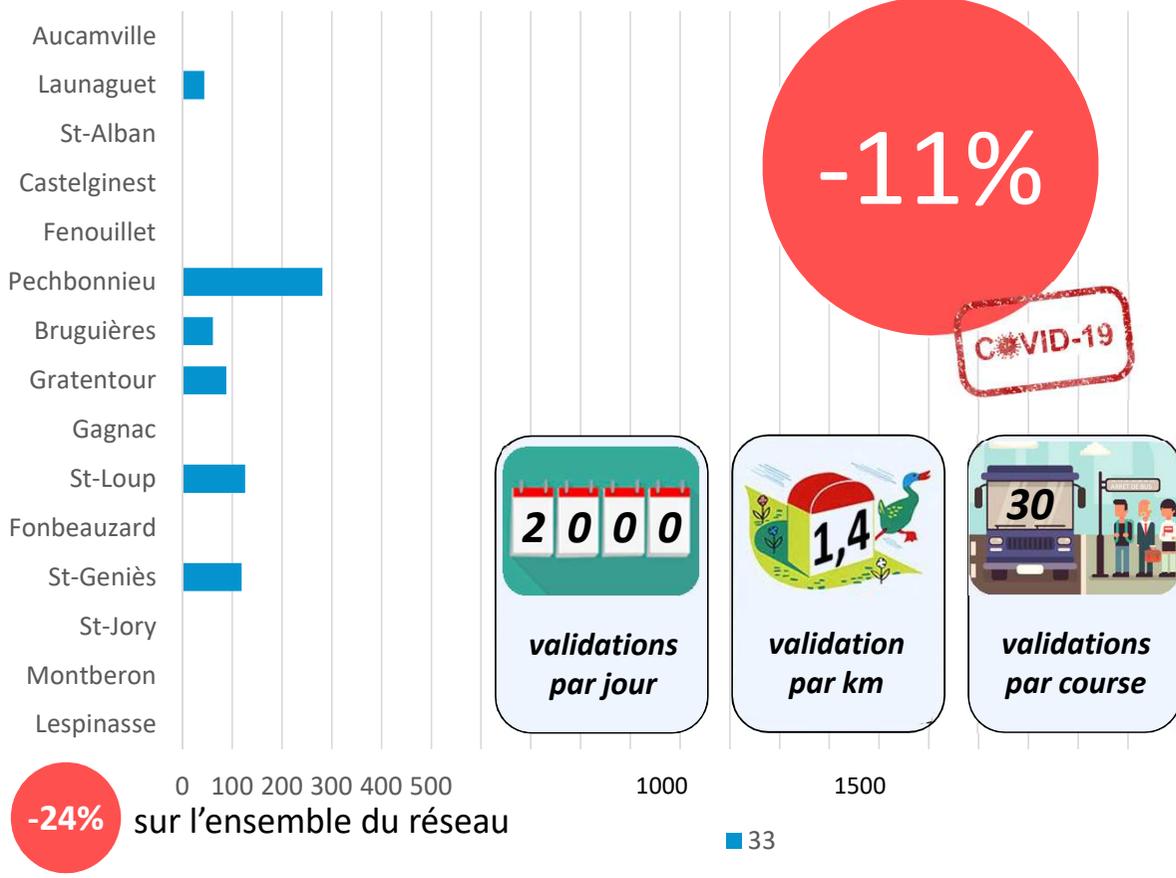




LE RÉSEAU BUS ACTUEL

33

Validations par jour – automne 2019

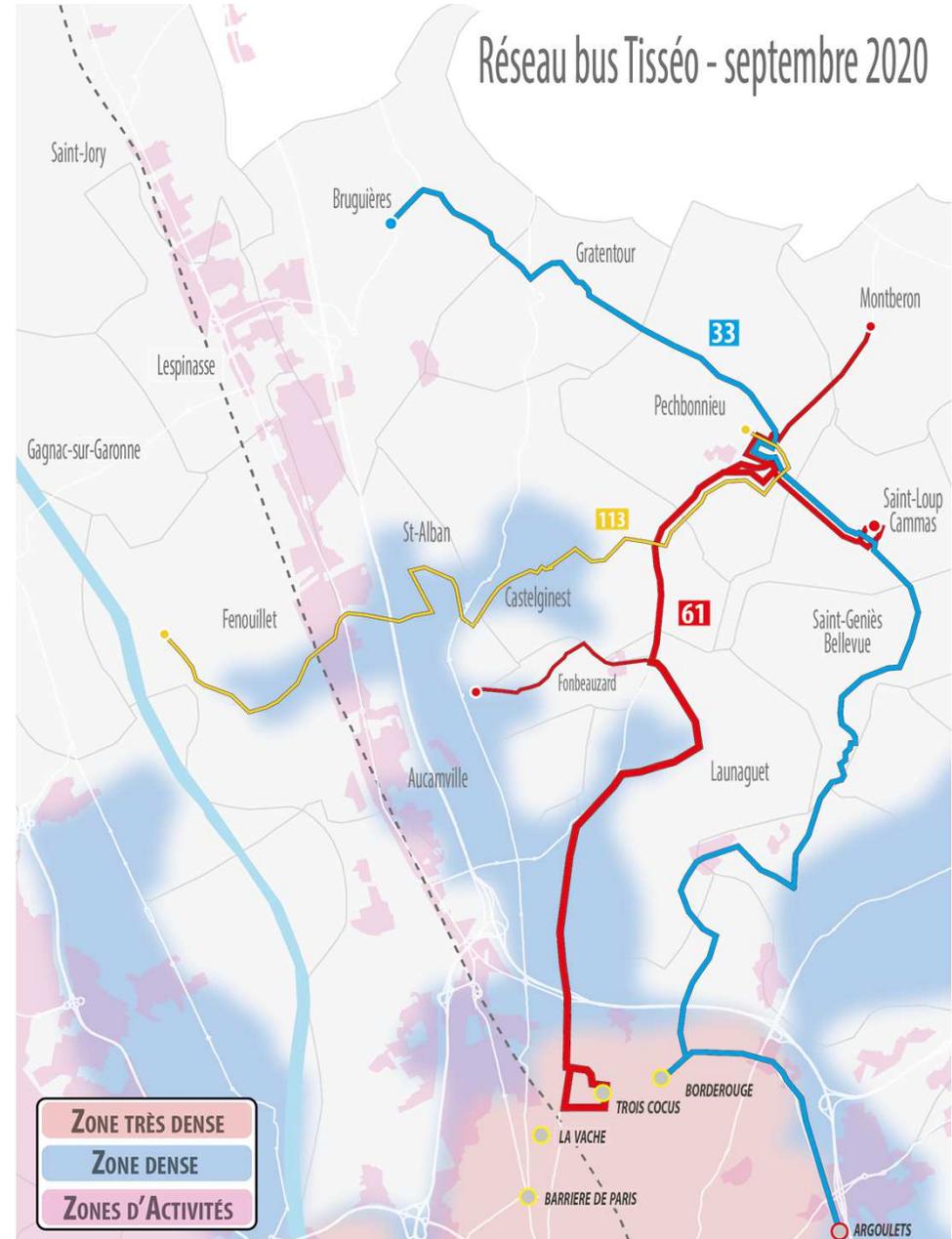
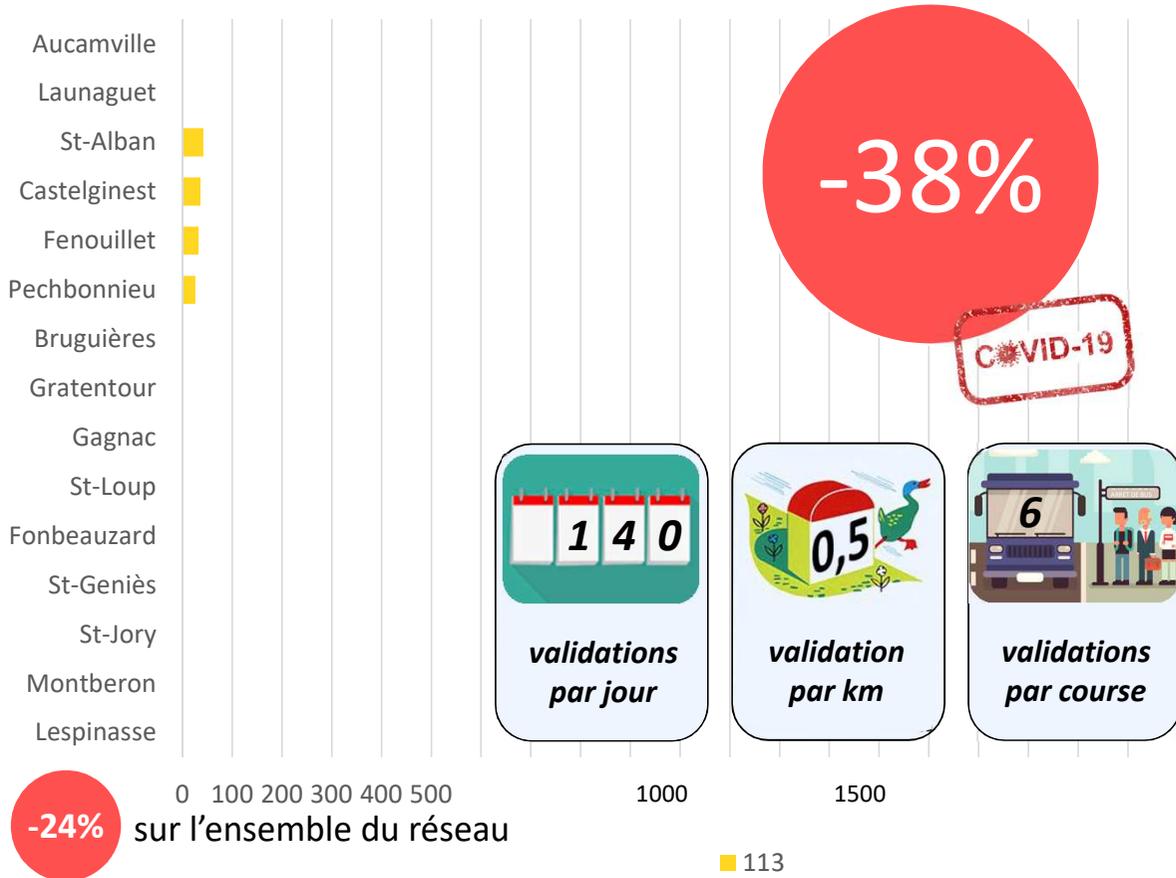




LE RÉSEAU BUS ACTUEL

113

Validations par jour – automne 2019





LE FUTUR RÉSEAU BUS

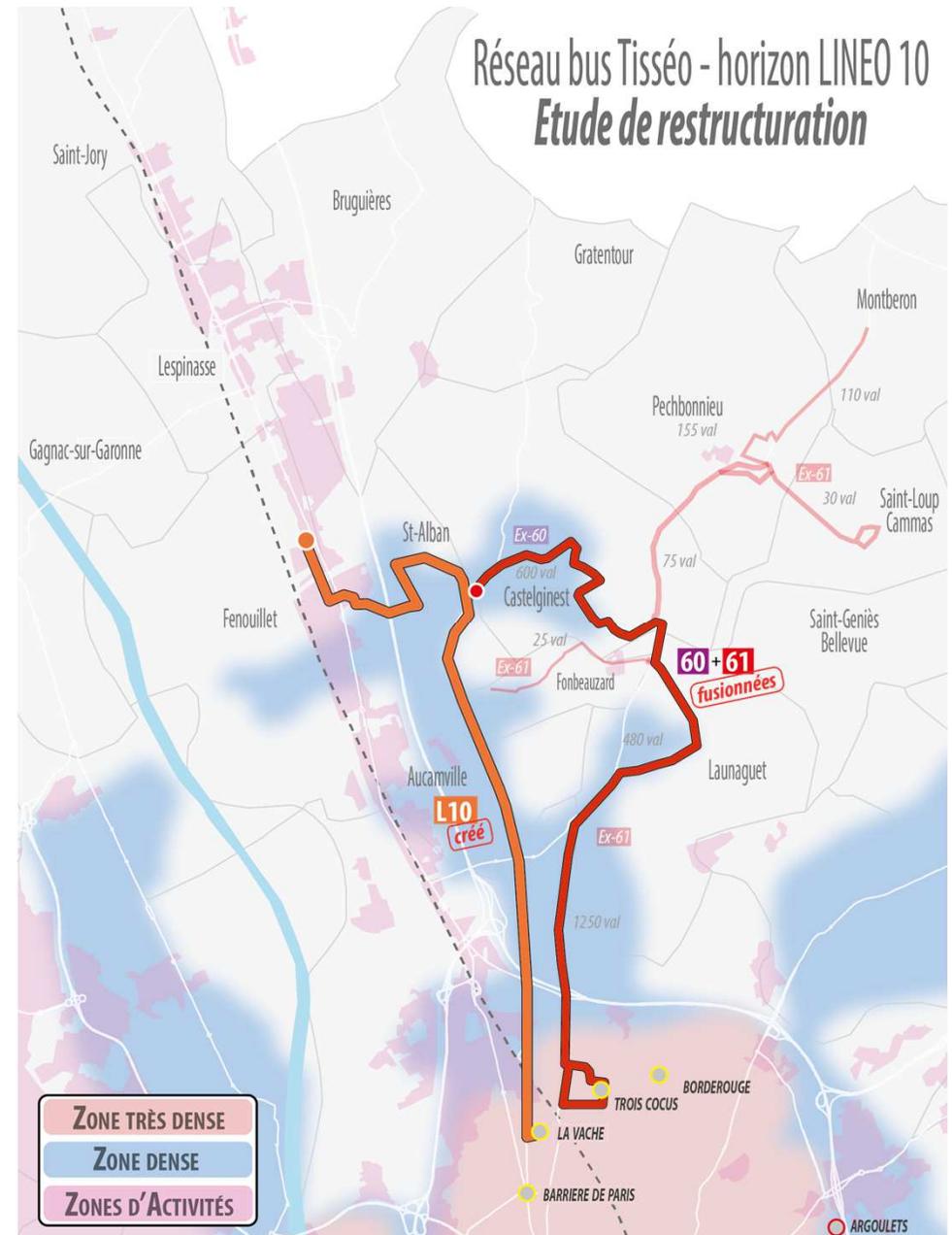
Deux projets actés pour septembre 2022 :

Une ligne structurante : **L10** entre La Vache **B** et le CC Fenouillet

- 9 min en pointe, 12 min en creux
- Amplitude horaire élargie
- Temps de parcours fiabilisé

Une ligne forte Castelginest <> Launaguet <> et Trois Cocus **B** qui reprend les tronçons à fort potentiel du territoire

- 12 min en pointe, 15 min en creux





LE FUTUR RÉSEAU BUS

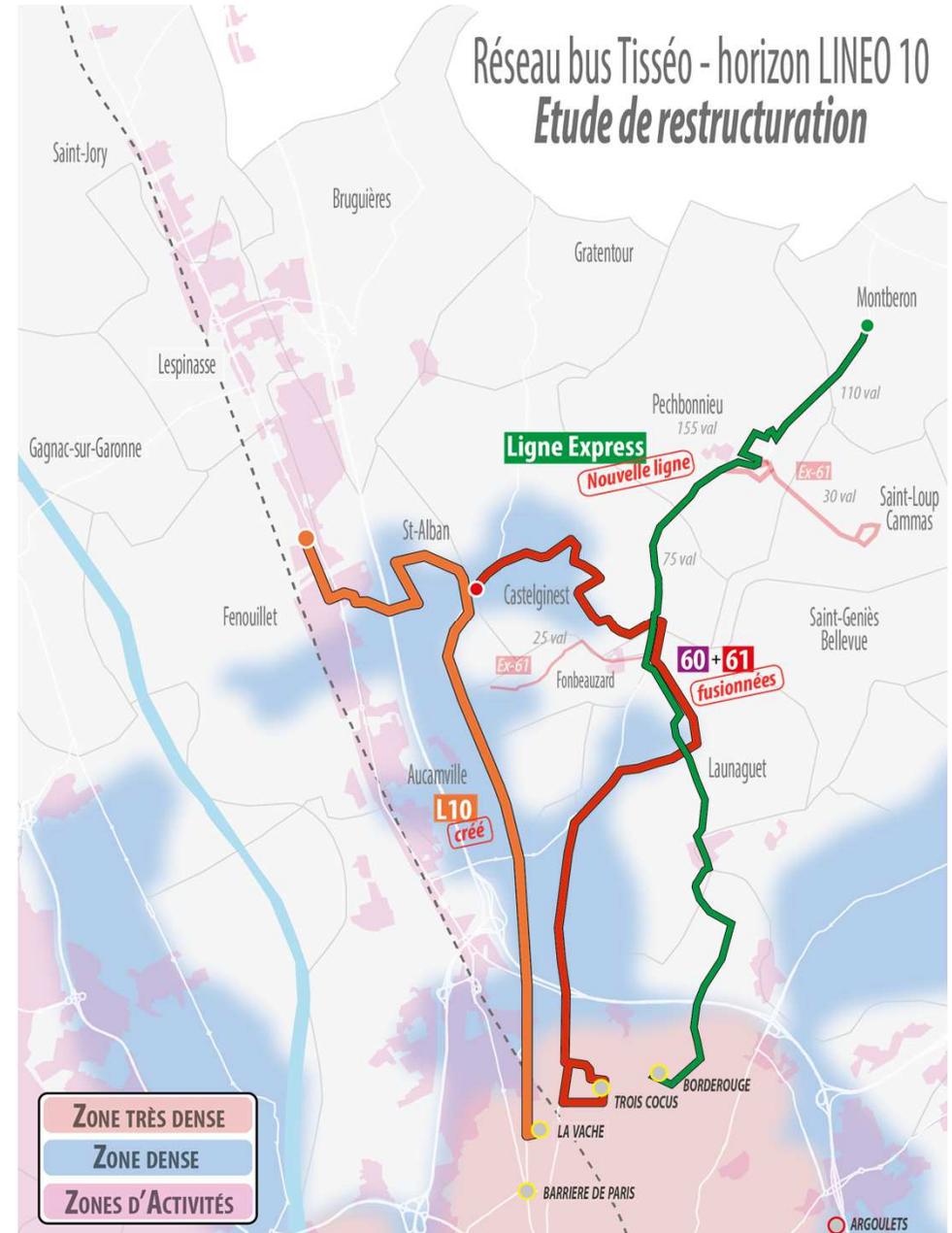
Un troisième projet acté, décalé dans le temps, en raison d'aménagements de voirie conséquents :

Une ligne Express Montberon <>
Pechbonnieu <> Launaguet <>
Borderouge **B**

→ 30 min en pointe, 60 min en creux

→ Temps de parcours fiabilisé

➡ A coordonner avec la redéfinition du projet BUN





LE FUTUR RÉSEAU BUS

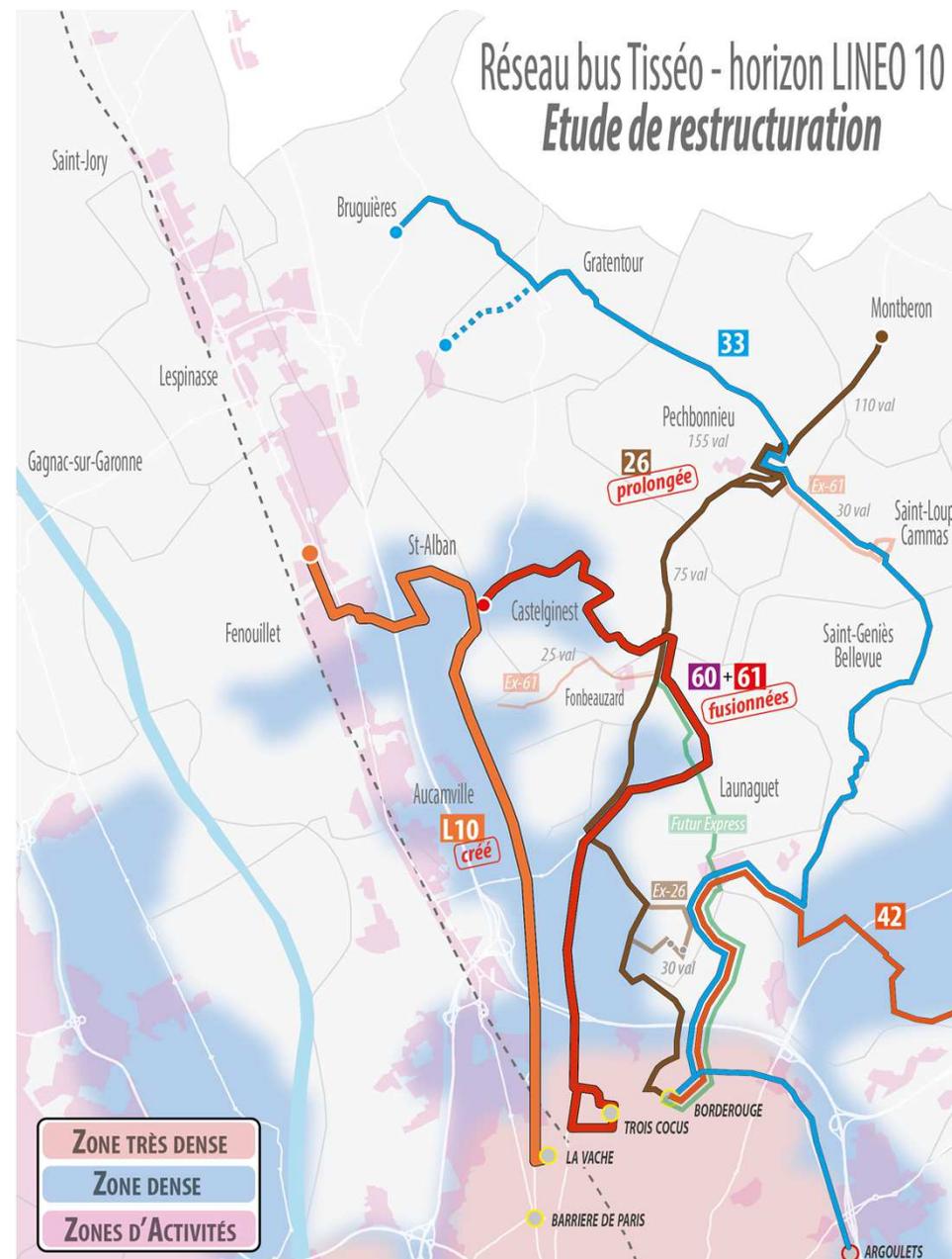
En attendant la ligne Express...

Une évolution de la ligne **26** Prolongement à Montberon

- Reprise de l'itinéraire de la **61** de Castelginest à Montberon
- Simplification de l'itinéraire dans Launaguet
- 30 min en pointe, 60 min en creux

Un maintien de la ligne **33**

- Report des usagers de la boucle de la **26** sur **26 prolongée** **33** **42**





LE FUTUR RÉSEAU BUS

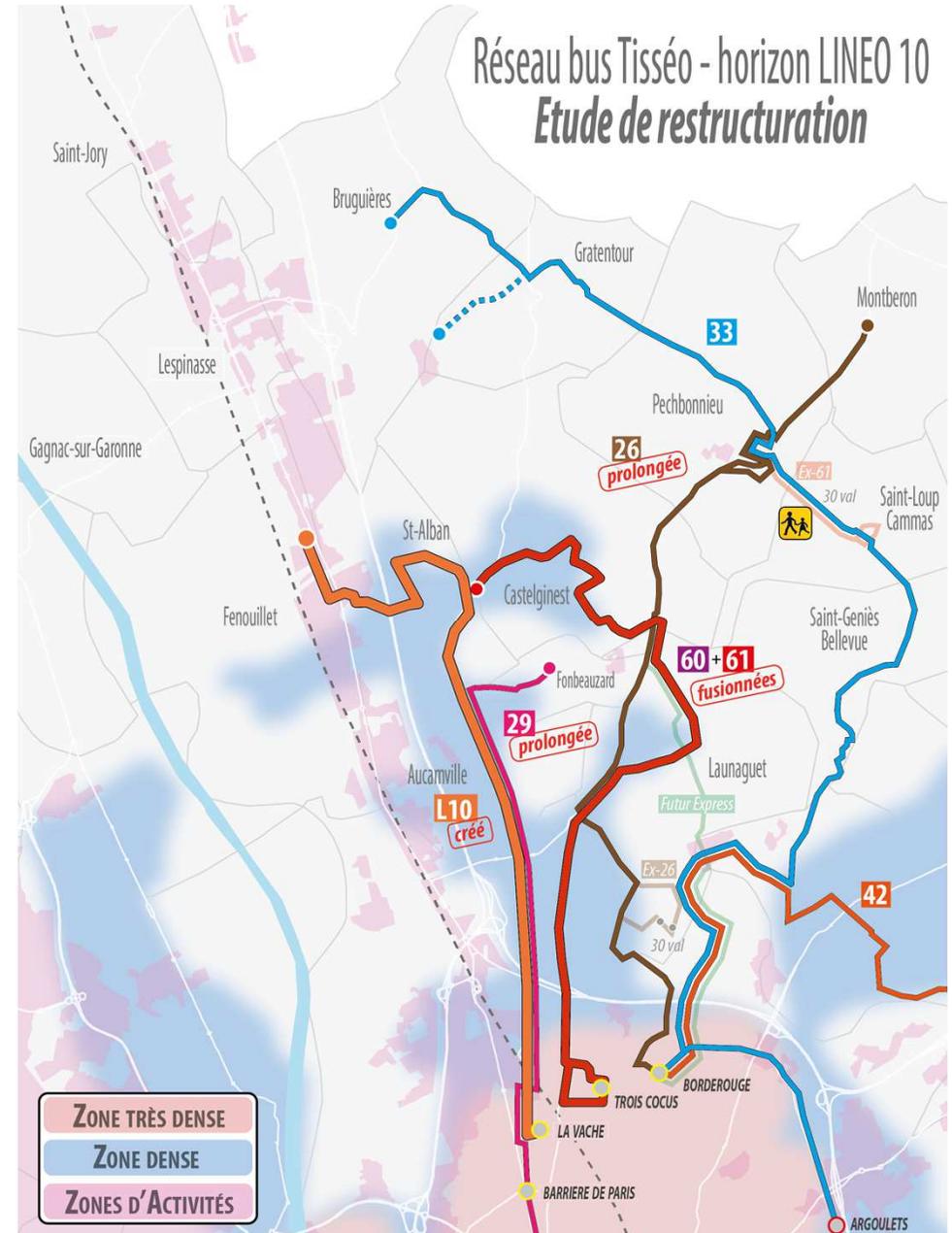
Reprise de la branche Saint-Loup Cammas

Tous les arrêts sont desservis par la ligne **33**

→ 130 validations sur la ligne **33**

→ 30 validations sur la branche **61**

Création d'un scolaire Saint-Loup Cammas <> Toulouse Lautrec





Secteur Nord-Est du SITPRT

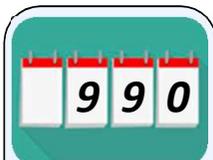


LE RÉSEAU BUS ACTUEL

68

20 à 30' en pointe
60' en creux
L à V, S

Septembre 2019



validations
par jour

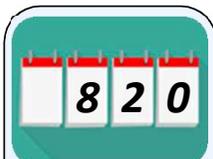


validation
par km



validations
par course

Septembre 2020



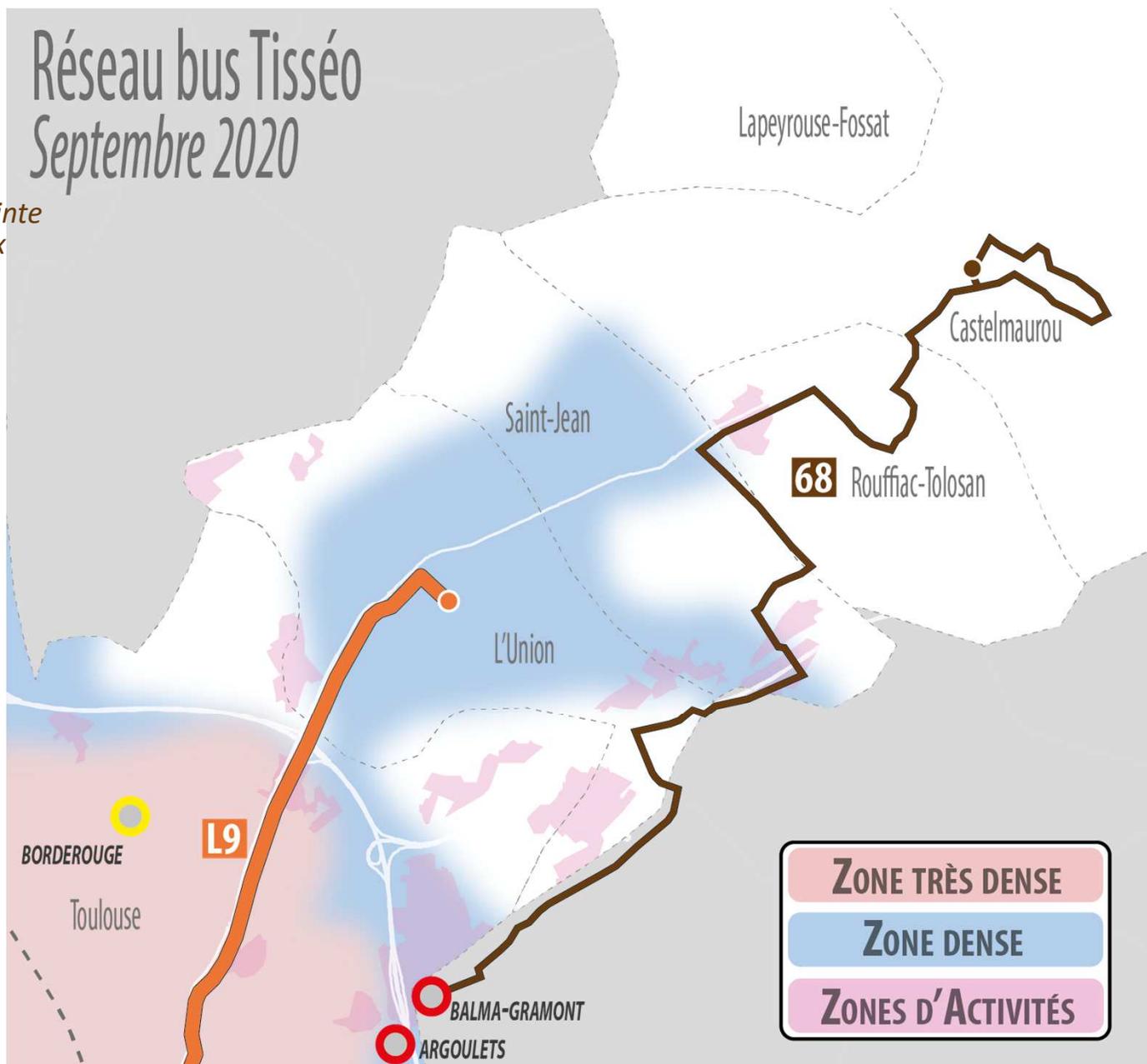
validations
par jour

-17%

COVID-19

-24% sur l'ensemble du réseau

Réseau bus Tisséo Septembre 2020



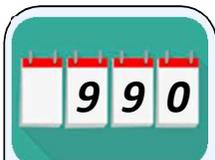


LE RÉSEAU BUS ACTUEL

76

30' en pointe
60' en creux
L à V, S

Septembre 2019



validations par jour



validation par km



validations par course

Septembre 2020



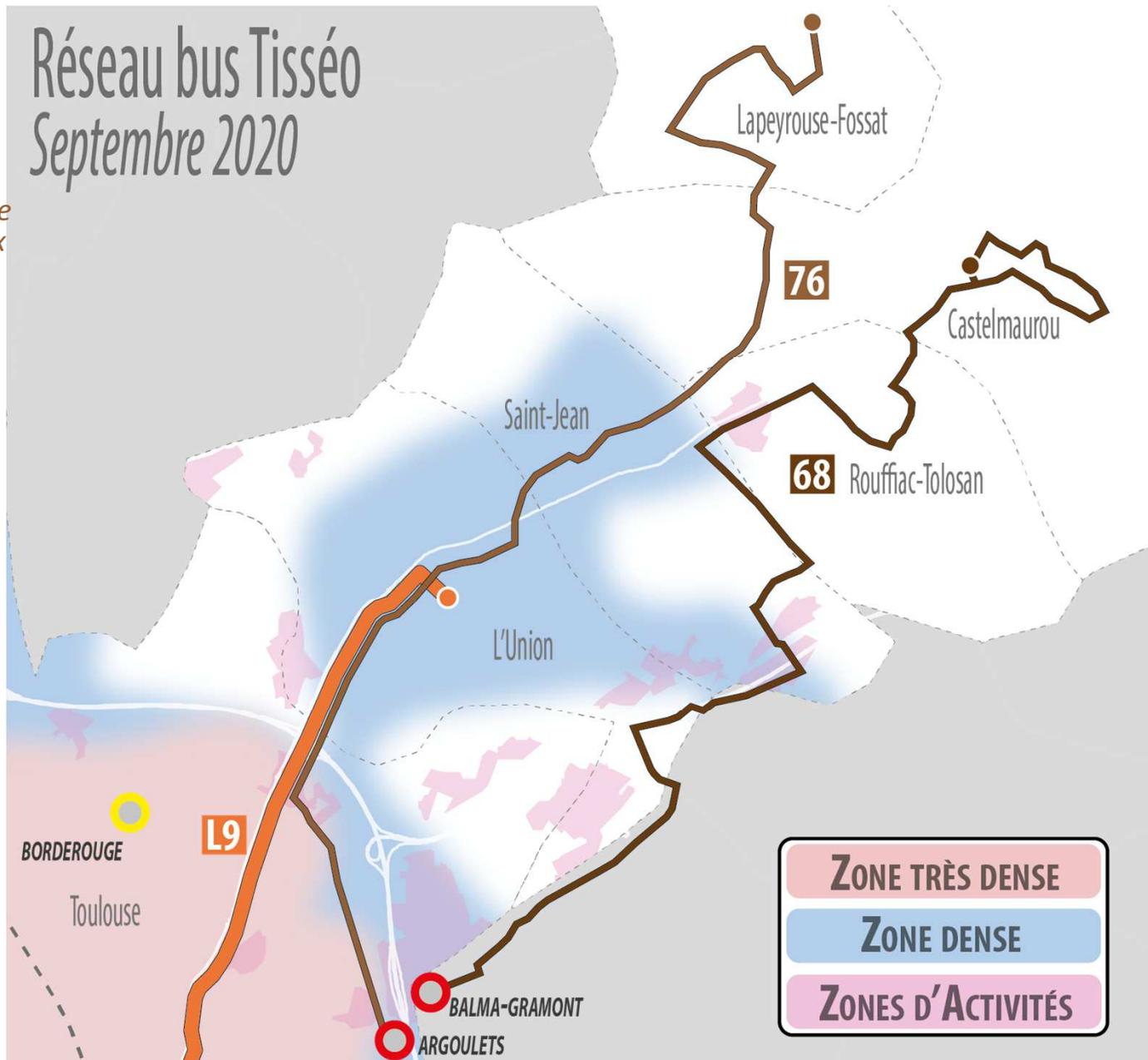
validations par jour

-18%

COVID-19

-24% sur l'ensemble du réseau

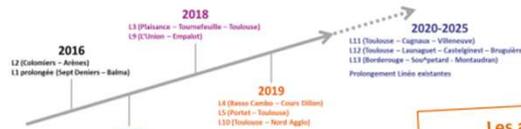
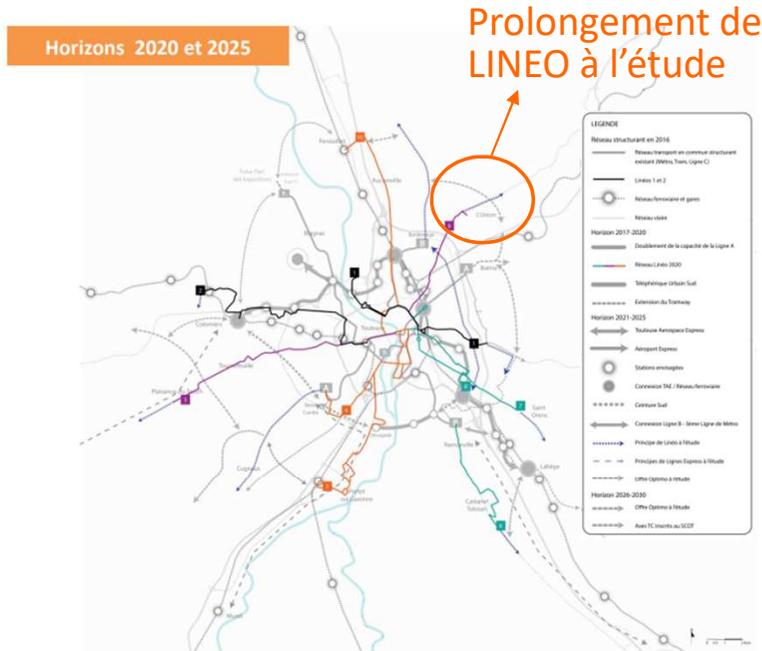
Réseau bus Tisséo Septembre 2020





Projet Mobilités 2020 – 2025 -2030

Fiche action 7 : développer le réseau LINEO



Les points essentiels

- Des lignes structurantes pour desservir les territoires, de 5h15 à 0h30, et 1h du matin le week-end.
- Des bus toutes les 8 à 10 minutes en heure pleine.
- Du matériel roulant identifiable, moderne, confortable, et une information en temps réel.
- Des connexions multiples avec le réseau structurant (métro, tram, téléphérique, train) entre le centre-ville de Toulouse et les territoires de la périphérie.
- Une mise en service de septembre 2016 à 2020.
- Des études enclenchées sur des prolongements ou la création de nouveaux LINEO pour 2020/2025.

Les axes innovants accompagnant le projet

Un accompagnement du développement du réseau Linéo par des pactes urbains (axe 2 Cohérence Urbanisme Mobilités)





Syndicat Mixte des Transports en Commun
de l'Agglomération Toulousaine